



WORLD AVIATION  
FLIGHT ACADEMY

# VFR-N (A)

HABILITACIÓN  
VUELO VISUAL NOCTURNO

[www.worldaviationato.com](http://www.worldaviationato.com)  
[info@worldaviationato.com](mailto:info@worldaviationato.com)  
(+34) 913 09 43 73



# HABILITACIÓN VUELO VISUAL NOCTURNO

## REQUISITOS

- Edad mínima: 18 años.
- Certificado Médico Clase 1 o Clase 2.
- Titular de una Licencia de Piloto Comercial (CPL) o Licencia de Piloto Privado (PPL).

## OBJETIVO

El objetivo de este curso es obtener la Habilitación de vuelo Visual Nocturno, (VFR-N), dotando a nuestr@s pilotos con la formación requerida para operar de manera segura por la noche y poder llegar a un aeródromo de destino después del ocaso.

Esta capacitación es opcional para aquell@s titulares de una Licencia de Piloto Privado (PPL) o una licencia de piloto comercial CPL(A), pero es obligatoria para aquell@s pilotos que desean acceder a un curso de Habilitación Instrumental (IR) o Multi- Motor (ME).

## DURACIÓN

La duración aproximada del curso es de 2 semanas combinando instrucción teórica e instrucción de vuelo durante todo el proceso formativo.

## DESARROLLO

El programa modular para la obtención de la Habilitación VFR-N se puede iniciar en cualquier momento que el/la alumn@ desee, siempre estableciendo un calendario académico junto con el Director de Estudios Teóricos CTKI de WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY.

Se establecerá una agenda de entrenamiento, tanto teórico como de vuelo que podrá modificarse, previo aviso, según las necesidades de l@s alumn@s- pilotos.

El entrenamiento en vuelo se realizará en los periodos que determine el/la instructor/a de vuelo en el horario comprendido entre las 09:00 horas y el ocaso, todos los días de la semana, incluso festivos, de acuerdo a la disponibilidad de programación. La asistencia a todas las clases teóricas y de vuelo programadas es obligatoria salvo justificación por causas de fuerza mayor.



## FORMACIÓN TEÓRICA

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY imparte la formación teórica y práctica tanto en inglés como en español.

El programa de instrucción teórica tendrá una duración mínima de 7 horas e incluirá todos los elementos enumerados más abajo que el/la alumn@-piloto tendrá que aplicar en la fase de vuelo para obtener la calificación nocturna VFR. Deberá centrarse, especialmente, en comprender las diferencias entre volar de día y volar de noche, analizando las diferentes ilusiones ópticas, la fatiga así como las distintas referencias visuales nocturnas.

- Mínimos VMC nocturnos.
- Reglas de control del espacio aéreo por la noche y ayudas disponibles.
- Iluminación, ayudas visuales y reglas de uso: rodadura, pista, obstáculos.
- Luces de la aeronave; reglas de evitación de colisiones.
- Aspectos fisiológicos de la visión nocturna y orientación.
- Peligros de la desorientación nocturna: procedimientos de mitigación.
- Peligros del deterioro de la meteorología por la noche.
- Peligros del encuentro inadvertido de engelamiento: evitación y escape.
- Uso de instrumentos: funciones y errores.
- Iluminación de la instrumentación; iluminación de emergencia.
- Marcaciones de mapas con la iluminación nocturna de cabina.
- Principios prácticos de navegación.
- Principios prácticos de radionavegación.
- Planificación de altitudes mínimas de seguridad.

## FORMACIÓN PRÁCTICA

La fase de vuelo del curso consiste en un total de 7,5 horas de vuelo realizadas simultáneamente con la instrucción teórica.

La totalidad del entrenamiento de vuelo se llevará a cabo después del ocaso civil y se concentrará en la diferencia día / noche en operaciones taxi, despegue, crucero, descenso y aproximación y finalmente, aterrizaje.

La fase práctica de vuelo de 5 horas se reparte como sigue:

- 3 horas de doble mando incluyendo:
  - 2 horas de entrenamiento en maniobras y circuitos.
  - 1 hora de doble mando de travesía con un trayecto mínimo de 27 NM.
- 00:30 horas como SPIC en vuelo de travesía.
- 01:30 horas SOLO realizando 5 tomas y despegues ("full stop").

## EXÁMENES

Este curso no exige pruebas de progreso o prueba de pericia final. El progreso del/la alumn@-piloto se evalúa de forma continuada durante la fase de instrucción de vuelo y se garantiza un nivel de competencia adecuado antes de pasar de una etapa a la siguiente.

## TITULACIÓN OBTENIDA

- Habilitación de Vuelo Visual Nocturno (VFR-N).

## EL CURSO INCLUYE

- Curso teórico.
- Alojamiento, dietas y transporte incluidos.
- Briefing & Debriefing.
- Material didáctico.

## CENTROS DE FORMACIÓN

### MÁLAGA – COSTA DEL SOL

Aeropuerto Internacional de Málaga-Costa Del Sol con aulas y zonas de entrenamiento adicionales en Vélez-Málaga / La Axarquía. En esta base de la Costa del Sol , nuestro@s alumn@s se benefician de las ventajas de entrenar en diversos aeródromos con características muy diferentes, desde un aeropuerto internacional congestionado a pistas de aterrizaje regionales, así como de unas condiciones de vuelo muy variadas, incluyendo vuelo en zonas de montaña, lo que proporciona al alumn@-piloto una experiencia en vuelo completa.

### MADRID - CUATRO VIENTOS

Aeropuerto de Cuatro Vientos, en la zona Suroeste de la capital. Este aeródromo ofrece un campo de entrenamiento idóneo con muchas de las características de los aeropuertos más grandes y una combinación de espacio aéreo congestionado con zonas de terreno abierto perfectas para la práctica de vuelos de travesía y navegación. Nuestras modernas instalaciones y aulas ofrecen un entorno y ambiente de aprendizaje profesional y agradable.

## PRECIO DEL CURSO

2.200€



# WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY

CONTÁCTANOS



[www.worldaviationato.com](http://www.worldaviationato.com)  
[info@worldaviationato.com](mailto:info@worldaviationato.com)  
[\(+34\) 913 09 43 73](tel:+34913094373)

---