



WORLD AVIATION  
FLIGHT ACADEMY

# PPL (H)

PILOTO PRIVADO DE  
HELICÓPTERO

[R22 | R44 | CABRI G2]

[www.worldaviationato.com](http://www.worldaviationato.com)  
[info@worldaviationato.com](mailto:info@worldaviationato.com)  
[\(+34\) 913 09 43 73](tel:+34913094373)



## PILOTO PRIVADO DE HELICÓPTERO

Esta titulación permite volar helicópteros, como piloto al mando o copiloto sin remuneración, que participen en operaciones no comerciales, en todo el territorio de la UE y otros países convalidando esta licencia.

### REQUISITOS

- Tener al menos 16 años de edad al comienzo de la fase de vuelo del curso.
- D.N.I. / Pasaporte en vigor
- Superación del examen médico necesario (Clase 2).
- Los que adicionalmente pueda establecer AESA-Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

### OBJETIVO

La obtención de la licencia de Piloto Privado de Helicóptero PPL(H) reconocida por EASA | European Aviation Safety Agency, con la que podrá volar, de acuerdo a las reglas de vuelo visual (VFR), en condiciones meteorológicas visuales (VMC), el helicóptero utilizado durante su instrucción y actuar sin remuneración como piloto al mando o copiloto en helicópteros que participen en operaciones no comerciales.

Para volar cualquier otro tipo de helicóptero, será necesaria la obtención de una habilitación de tipo específica.

Con esta licencia se puede volar en todos los países de la Unión Europea, siempre que se disponga de una anotación de competencia lingüística en la licencia de al menos nivel operacional, en inglés.

Asimismo, con esta licencia se podrá obtener, mediante la realización de los correspondientes cursos, la calificación de Vuelo Visual Nocturno, Vuelo Instrumental, Instructor de Vuelo, etc.

Además, servirá como primera fase para acceder a la Licencia de Piloto Comercial o Piloto de Transporte de Línea Aérea, mediante la superación de los diferentes cursos modulares que ofrece WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY.

### DURACIÓN

La duración aproximada del curso es de unos 5 meses, aunque dependerá de la disponibilidad de los alumnos y condiciones meteorológicas. Así mismo, si el aspirante es poseedor de alguna licencia de vuelo (avión, ultraligero, planeador, etc.) la duración del curso puede verse reducida.



## DESARROLLO

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY establece en el Manual de Formación de este curso, la agenda de entrenamiento, tanto teórico como en vuelo que, en su caso, puede ser modificado previo aviso, según las necesidades o contingencias.

El entrenamiento en vuelo se realizará en los periodos que determine el instructor de vuelo en el horario comprendido entre las 09:00 horas y el ocaso, todos los días de la semana, incluso festivos, de acuerdo a la disponibilidad de programación.

El alumno-piloto debe asistir a todas las clases teóricas y de vuelo programadas, exceptuando solamente las justificadas por motivos personales, meteorología adversa, seguridad o problemas de falta de disponibilidad de aeronaves ya sea por revisiones obligatorias o averías imprevistas.

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY se reserva el derecho de no presentar al alumno-piloto a los exámenes si considerase que el alumno-piloto no se encuentra facultado para la realización de las mismas.

## CENTROS DE FORMACIÓN

### MÁLAGA – COSTA DEL SOL

Aeropuerto Internacional de Málaga-Costa Del Sol con aulas y zonas de entrenamiento adicionales en Vélez-Málaga / La Axarquía. Las ventajas para el alumno incluyen aprender a operar en varios aeródromos con una variedad de condiciones, desde un aeropuerto Internacional congestionado a pistas de aterrizaje regionales y de características diferentes. Además, la Costa del Sol ofrece unas condiciones de vuelo muy variadas incluido vuelo en zonas de montaña, proporcionando al alumno-piloto una experiencia en vuelo completa.

### MADRID - CUATRO VIENTOS

Aeropuerto de Cuatro Vientos en la zona Suroeste de la ciudad. Este aeródromo dinámico ofrece un campo de entrenamiento idóneo con muchas de las características de los aeropuertos más grandes y una combinación de espacio aéreo congestionado con zonas de terreno abierto perfectas para la práctica de vuelos de travesía y navegación. Nuestras modernas instalaciones y aulas ofrecen un entorno y ambiente de aprendizaje profesional y agradable.

## FORMACIÓN TEÓRICA

El curso consta de un total de 113 horas\* de formación teórica distribuidas entre las siguientes materias:

\* 56 horas para poseedores de una licencia LAPL, PPLA, SPL, CPLA o ATPLA.

- Legislación Aérea
- Conocimiento general de Aeronaves\*
- Performance y planificación de vuelo\*
- Factores humanos
- Meteorología
- Navegación
- Procedimientos Operacionales\*
- Principios de vuelo\*
- Comunicaciones VFR

La formación teórica se impartirá en las instalaciones de WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY en cualquiera de sus bases, donde se encuentran ubicadas las aulas y biblioteca del Centro, la Sala de Comunicaciones y los Simuladores de vuelo.

La escuela posibilita además, la consulta de una extensa bibliografía aeronáutica en su biblioteca, así como los laboratorios y programas de comunicaciones audiovisuales para el refuerzo de los conocimientos.

Durante el desarrollo del curso, los alumnos-pilotos tendrán acceso a la Intranet de WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY y la utilización de la programación virtual.

## FORMACIÓN PRÁCTICA

El curso consta de un total de 45 horas de vuelo de entrenamiento práctico en helicóptero, Robinson R22, R44, CABRI G2, según corresponda.

Del total de estas horas de vuelo, al menos 10 horas serán en vuelo solo supervisado y un mínimo de 5 horas serán de vuelo de travesía incluyendo un recorrido de 185 Km. durante el que se realizarán dos paradas completas en dos aeródromos distintos del de partida.

La formación práctica se impartirá por WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY en cualquiera de sus bases.

### VUELO

Helicóptero Robinson R22 | R44 | CABRI G2, según corresponda a 45 horas\*

\* Titulares de una licencia LAPL, PPLA, SPL, CPLA o ATPLA se les reconoce como crédito el 10 % de su tiempo de vuelo total como PIC hasta un máximo de 6 horas.

## EXÁMENES

### TEÓRICO

Los exámenes electrónicos de conocimientos teóricos para las Licencias y Habilitaciones FCL, son los establecidos por los Reglamentos Comunitarios de la Comisión sobre la obtención de licencias de tripulaciones de vuelo de acuerdo con los requerimientos de EASA y de AESA para la obtención de las licencias de vuelo. Podrán ser realizados en las sedes de Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca dentro del calendario que está establecido.

\*Superados estos, se puede acceder al examen.

### PRÁCTICO

Helicóptero Robinson R22 | R44 | CABRI G2, según corresponda | 1 hora.

## TITULACIÓN OBTENIDA

- Licencia PPL(H) VFR.
- Habilitación de Tipo Robinson R22 | R44 | CABRI G2, según corresponda.
- Para los titulares de una licencia de Piloto, se descontarán de las 45 horas de vuelo, el 10% de las que acredite como PIC hasta un máximo de 6 horas. Consulte precios.

## EL CURSO INCLUYE

- Clases teóricas y prácticas.
- Tasas aeroportuarias.
- Programa del curso.
- Manuales y material de estudio.
- Manual básico del helicóptero R-22 I R44 I CABRI G2, según corresponda.
- Listas de comprobaciones.
- Gestión administrativa de la licencia.

## EL CURSO NO INCLUYE

- El tiempo de vuelo de la prueba de pericia.
- Tasa de realización de la prueba de pericia.
- El entrenamiento adicional, teórico o de vuelo, que el alumno-piloto pueda requerir para su correcta capacitación, durante el desarrollo del Curso PPL.

## CAMBIOS

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY se reserva el derecho a modificar las condiciones del curso, su duración, las horas de vuelo, el tipo de aeronave a utilizar, así como el precio del curso por repercusión en el mismo de aumentos en el precio del combustible o de los seguros, todo ello en función de sus necesidades o de las nuevas normativas que puedan ser dictadas por AESA- Agencia Estatal de Seguridad Aérea u otros organismos competentes.

## OTRAS INFORMACIONES

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY imparte la formación teórica y práctica tanto en inglés como en español. Para la realización de los exámenes teóricos, el alumno piloto puede decidir el idioma en que se realizan.

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY informa de los diferentes centros médicos en los que puede efectuarse el reconocimiento médico necesario, del calendario de las convocatorias de exámenes teóricos para la obtención de las diferentes Licencias y Habilitaciones y de las diferentes Tasas por prestación de servicios, que publica AESA-Agencia Estatal de Seguridad Aérea. |

## PRECIO DEL CURSO

PPL (H) R22 21.727 (+IVA)

CABRI 25.795€ (+IVA)

R44 34.295€ (+IVA)



# WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY

CONTÁCTANOS



[www.worldaviationato.com](http://www.worldaviationato.com)  
[info@worldaviationato.com](mailto:info@worldaviationato.com)  
[\(+34\) 913 09 43 73](tel:+34913094373)

---