



WORLD AVIATION

# MCPL (H)

PILOTO COMERCIAL  
DE HELICÓPTERO  
MODULAR

R22 | R44 | CABRI G2

[www.worldaviationato.com](http://www.worldaviationato.com)  
[info@worldaviationato.com](mailto:info@worldaviationato.com)  
[\(+34\) 913 09 43 73](tel:+34913094373)

---



## PILOTO COMERCIAL DE HELICÓPTERO MODULAR

Esta titulación permite volar aeronaves como piloto profesional al mando o copiloto en vuelos comerciales remunerados en todo el territorio de la UE y otros países convalidando esta licencia.

### REQUISITOS

- Tener al menos 18 años de edad.
- Ser titular de una licencia PPL(H) expedida de acuerdo con el anexo I de la OACI.
- Acreditación de 155h de vuelo, incluyendo 50h de PIC de las cuales 10h deben ser de travesía. Las horas como PIC de otras categorías de aeronaves pueden contar para las 155 horas de tiempo de vuelo.
- Demostrar en una prueba de acceso que tiene suficientes conocimientos de matemáticas, física e inglés, con objeto de asegurar en cierta medida, la comprensión de los conocimientos teóricos que le serán impartidos.
- D.N.I. / Pasaporte en vigor
- Superación del examen médico necesario (Clase 1).
- Los que adicionalmente pueda establecer AESA-Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

### OBJETIVO

El objetivo del curso modular CPL(H) es entrenar a los titulares de una PPL(H) al nivel de competencia necesaria para la emisión de una CPL(H).

Este curso está diseñado para dotar al alumno de los conocimientos y la experiencia práctica para trabajar como Piloto/Copiloto de Helicópteros en un ámbito profesional en condiciones VFR.

Al completar el curso el alumno recibe una Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero CPL(H) reconocida por EASA | European Aviation Safety Agency. Esto le permite trabajar como Piloto en vuelos de observación y patrullaje, filmación y fotografía aérea, aerotaxi, vuelos turísticos y publicidad; con los correspondientes cursos complementarios también es posible trabajar en operaciones de carga externa, contra incendios y salvamento.

Para volar cualquier otro tipo de helicóptero, será necesaria la obtención de una habilitación de tipo específica.

Con esta licencia se puede volar en todos los países de la Unión Europea, siempre que se disponga de una anotación de competencia lingüística en la licencia de al menos nivel operacional, en inglés.

Asimismo con esta licencia se podrá obtener, mediante la realización de los correspondientes cursos, la calificación de Vuelo Visual Nocturno, Vuelo Instrumental, Instructor de Vuelo, etc. **Consulta nuestra sección de Cursos & Habilitaciones (H)**.

Además servirá como primera fase para acceder a la Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea, mediante la superación de los diferentes cursos modulares que ofrece WORLD AVIATION HELICOPTER FLIGHT ACADEMY.

## DURACIÓN

La duración del curso será de 4 meses y dependerá de la disponibilidad de los alumnos.

## DESARROLLO

Este curso se puede iniciar en cualquier momento y el alumno-piloto junto con WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY, establecerán un calendario de entrenamiento, tanto teórico como en vuelo que, en su caso, puede ser modificado previo aviso, según las necesidades de los alumnos-pilotos.

El entrenamiento en vuelo se realizará en los periodos que determine el instructor de vuelo en el horario comprendido entre las 09:00 horas y el ocaso, todos los días de la semana, incluso festivos, de acuerdo a la disponibilidad de programación.

El alumno-piloto debe asistir a todas las clases teóricas y de vuelo programadas, exceptuando solamente las justificadas por motivos personales, meteorología adversa, seguridad o problemas de falta de disponibilidad de aeronaves ya sea por revisiones obligatorias o averías imprevistas.

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY se reserva el derecho de no presentar al alumno-piloto a los exámenes si considerase que el alumno-piloto no se encuentra facultado para la realización de las mismas.

## CENTROS DE FORMACIÓN

### MÁLAGA – COSTA DEL SOL

Aeropuerto Internacional de Málaga-Costa Del Sol con aulas y zonas de entrenamiento adicionales en Vélez-Málaga / La Axarquía. Las ventajas para el alumno incluyen aprender a operar en varios aeródromos con una variedad de condiciones, desde un aeropuerto Internacional congestionado a pistas de aterrizaje regionales y de características diferentes. Además, la Costa del Sol ofrece unas condiciones de vuelo muy variadas incluido vuelo en zonas de montaña, proporcionando al alumno-piloto una experiencia en vuelo completa.

## MADRID - CUATRO VIENTOS

Aeropuerto de Cuatro Vientos en la zona Suroeste de la ciudad. Este aeródromo dinámico ofrece un campo de entrenamiento idóneo con muchas de las características de los aeropuertos más grandes y una combinación de espacio aéreo congestionado con zonas de terreno abierto perfectas para la práctica de vuelos de travesía y navegación. Nuestras modernas instalaciones y aulas ofrecen un entorno y ambiente de aprendizaje profesional y agradable.

### FORMACIÓN TEÓRICA

El curso consta de un total de 260 horas de formación teórica distribuidas entre las siguientes materias:

- Legislación
- Conocimiento General de la Aeronave: Estructura / sistemas y planta de potencia
- Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentos
- Performance y Planificación de vuelo: Performance
- Performance y Planificación de vuelo: Masa y centrado
- Performance y Planificación de vuelo: Planificación de y control de vuelo
- Factores humanos
- Meteorología
- Navegación
- Radionavegación
- Procedimientos Operacionales
- Principios de vuelo
- Comunicaciones: VFR

La formación teórica se impartirá en las instalaciones de WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY en cualquiera de sus bases, donde se encuentran ubicadas las aulas y biblioteca del Centro, la Sala de Comunicaciones y los Simuladores de vuelo.

La escuela posibilita además, la consulta de una extensa bibliografía aeronáutica en su biblioteca, así como los laboratorios y programas de comunicaciones audiovisuales para el refuerzo de los conocimientos.

Durante el desarrollo del curso, los alumnos-pilotos tendrán acceso a la Intranet de WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY y la utilización de la programación virtual.

### FORMACIÓN PRÁCTICA

El curso consta de un total de 30 horas de vuelo de entrenamiento práctico.

Del total de estas horas de vuelo, 25 horas de instrucción visual y 5 horas de vuelo instrumental básico en helicóptero single-engine Robinson R44 I CABRI G2, según corresponda.

La formación práctica se impartirá por WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY en

cualquiera de sus bases.

## VUELO

Helicóptero Robinson R44 I CABRI G2, según corresponda a 30 horas.

\*Opcional 30h R22 / 5h R44

## EXÁMENES

### TEÓRICO

Los exámenes electrónicos de conocimientos teóricos para las Licencias y Habilitaciones FCL, son los establecidos por los Reglamentos Comunitarios de la Comisión sobre la obtención de licencias de tripulaciones de vuelo de acuerdo con los requerimientos de EASA y de AESA para la obtención de las licencias de vuelo. Podrán ser realizados en las sedes de Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca dentro del calendario que está establecido.

\*Superados estos, se puede acceder al examen.

### PRÁCTICO

Helicóptero Robinson R44 I CABRI G2, según corresponda | 1 hora.

## TITULACIÓN OBTENIDA

- Licencia CPL(H).

## EL CURSO INCLUYE

- Clases teóricas y prácticas.
- Tasas aeroportuarias.
- Gestión administrativa de la licencia.

## EL CURSO NO INCLUYE

- Tasas de realización de los exámenes de una convocatoria, por examen teórico de cada una de las asignaturas.
- El tiempo de vuelo de la(s) prueba(s) de pericia.
- Tasa de la realización de la(s) prueba(s) de pericia.
- El entrenamiento adicional, teórico o de vuelo, que el alumno-piloto pueda requerir para su correcta capacitación, durante el desarrollo del curso.

## CAMBIOS

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY se reserva el derecho a modificar las condiciones del curso, su duración, las horas de vuelo, el tipo de aeronave a utilizar, así como el precio del curso por repercusión en el mismo de aumentos en el precio

del combustible o de los seguros, todo ello en función de sus necesidades o de las nuevas normativas que puedan ser dictadas por AESA- Agencia Estatal de Seguridad Aérea u otros organismos competentes. .

## OTRAS INFORMACIONES

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY imparte la formación teórica y práctica tanto en inglés como en español. Para la realización de los exámenes teóricos, el alumno piloto puede decidir el idioma en que se realizan.

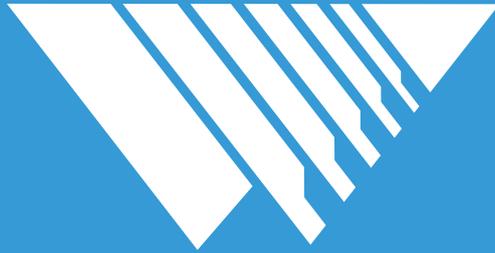
WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY informa de los diferentes centros médicos en los que puede efectuarse el reconocimiento médico necesario, del calendario de las convocatorias de exámenes teóricos para la obtención de las diferentes Licencias y Habilitaciones y de las diferentes Tasas por prestación de servicios, que publica AESA-Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

## PRECIO DEL CURSO

Modular CPL (H) CABRI 27.341€ | R44 32.395€

Modular CPL (H) [solo vuelo]: 16.281€ en Cabri G2





# WORLD AVIATION

CONTÁCTANOS



[www.worldaviationato.com](http://www.worldaviationato.com)  
[info@worldaviationato.com](mailto:info@worldaviationato.com)  
[\(+34\) 913 09 43 73](tel:+34913094373)

---