



WORLD AVIATION

MCC IFR/VFR (H)

MULTI CREW COOPERATION
DE HELICÓPTERO

www.worldaviationato.com
info@worldaviationato.com
(+34) 913 09 43 73



MULTI CREW COOPERATION (MCC)

REQUISITOS

Disponer de una licencia ATPL(H) o ATPL(H)+IR o CPL(H).

OBJETIVO

Para que en el aire todo funcione sin problemas, la tripulación en cabina debe trabajar coordinados a la perfección. Los conocimientos y habilidades necesarios se enseñan en el curso MCC(H).

El objetivo de nuestro programa MCC(H) se centra en desarrollar esos conocimientos, habilidades y aptitudes técnicas y no técnicas requeridas para operar una aeronave multi-piloto.

El curso es obligatorio para todos los pilotos que pretendan completar su primera habilitación de tipo multi-piloto y ex pilotos militares que no hayan operado con tripulación múltiple y pretendan obtener una habilitación de tipo ATPL o multipiloto.

DESARROLLO

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY establece en el Manual de Formación de este curso el calendario de entrenamiento teórico que, en su caso, puede ser modificado previo aviso, según las necesidades o contingencias.

El alumno-piloto debe asistir a todas las clases teóricas programadas, exceptuando solamente las justificadas por causas de fuerza mayor.

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY se reserva el derecho de no presentar al alumno-piloto a los exámenes si considerase que el alumno-piloto no se encuentra facultado para la realización de las mismas.

CENTROS DE FORMACIÓN

MÁLAGA – COSTA DEL SOL

Aeropuerto Internacional de Málaga-Costa Del Sol con aulas y zonas de entrenamiento adicionales en Vélez-Málaga / La Axarquía. Las ventajas para el alumno incluyen aprender a operar en varios aeródromos con una variedad de condiciones, desde



un aeropuerto Internacional congestionado a pistas de aterrizaje regionales y de características diferentes. Además, la Costa del Sol ofrece unas condiciones de vuelo muy variadas incluido vuelo en zonas de montaña, proporcionando al alumno-piloto una experiencia en vuelo completa.

MADRID - CUATRO VIENTOS

Aeropuerto de Cuatro Vientos en la zona Suroeste de la ciudad. Este aeródromo dinámico ofrece un campo de entrenamiento idóneo con muchas de las características de los aeropuertos más grandes y una combinación de espacio aéreo congestionado con zonas de terreno abierto perfectas para la práctica de vuelos de travesía y navegación. Nuestras modernas instalaciones y aulas ofrecen un entorno y ambiente de aprendizaje profesional y agradable.

FORMACIÓN TEÓRICA

El curso tanto VFR como IFR consta de un total de 25 horas de formación teórica donde se le enseña al alumno todo el conocimiento y la capacitación necesaria hasta alcanzar el nivel deseado y requerido para volar con seguridad una aeronave multi-piloto.

A lo largo de la formación, se hace hincapié en la cooperación de la tripulación sobre posibles procedimientos normales y anormales y, por supuesto, procedimientos de emergencia.

La formación teórica se impartirá en las instalaciones de WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY en cualquiera de sus bases, donde se encuentran ubicadas las aulas y biblioteca del centro, la Sala de Comunicaciones y los Simuladores de vuelo.

La escuela posibilita además, la consulta de una extensa bibliografía aeronáutica en su biblioteca, así como los laboratorios y programas de comunicaciones audiovisuales para el refuerzo de los conocimientos.

Durante el desarrollo del curso, los alumnos-pilotos tendrán acceso a la Intranet de WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY y la utilización de la programación virtual.

FORMACIÓN PRÁCTICA

El entrenamiento para vuelos según reglas de vuelo visual (VFR): 16 horas en el simulador de vuelo.

El entrenamiento para vuelos según reglas de vuelo por instrumentos (IFR): 20 horas en el simulador de vuelo.

En ambas variantes durante el entrenamiento cada piloto actuará la mitad del tiempo de entrenamiento práctico de vuelo como PF (Pilot Flying) y como PM (Pilot Monitoring).

EXÁMENES

PRÁCTICO

TITULACIÓN OBTENIDA

- MCC IFR ó MCC VFR según corresponda..



EL CURSO INCLUYE

- Clases teóricas y prácticas.
- Tasas aeroportuarias.
- Gestión administrativa de la licencia.
- El tiempo de vuelo de la prueba de pericia. (1 vez por Licencia y Habilitación).
- Tasa de realización de la prueba de pericia. (1 vez por Licencia y Habilitación).

EL CURSO NO INCLUYE

El entrenamiento adicional, teórico o de vuelo, que el alumno-piloto pueda requerir para su correcta capacitación, durante el desarrollo del curso.

CAMBIOS

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY se reserva el derecho a modificar las condiciones del curso, su duración, las horas de vuelo, el tipo de aeronave a utilizar, así como el precio del curso por repercusión en el mismo de aumentos en el precio del combustible o de los seguros, todo ello en función de sus necesidades o de las nuevas normativas que puedan ser dictadas por AESA- Agencia Estatal de Seguridad Aérea u otros organismos competentes. .

OTRAS INFORMACIONES

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY imparte la formación teórica y práctica tanto en inglés como en español. Para la realización de los exámenes teóricos, el alumno piloto puede decidir el idioma en que se realizan.

WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY informa de los diferentes centros médicos en los que puede efectuarse el reconocimiento médico necesario, del calendario de las convocatorias de exámenes teóricos para la obtención de las diferentes Licencias y Habilitaciones y de las diferentes Tasas por prestación de servicios, que publica AESA-Agencia Estatal de Seguridad Aérea. |

PRECIO DEL CURSO

1 ALUMNO:

- MCC IFR (H) 13.613 €
- MCC VFR (H) 11.435 €

2 ALUMNOS:

- MCC IFR (H) POR ALUMNO
- MCC VFR (H) 5.137 € POR ALUMNO



WORLD AVIATION

CONTÁCTANOS



www.worldaviationato.com
info@worldaviationato.com
[\(+34\) 913 09 43 73](tel:+34913094373)
