



**WORLD AVIATION**  
FLIGHT ACADEMY



# **IRI (A)**

**INSTRUMENT RATING  
INSTRUCTOR**

**INSTRUCTOR  
DE VUELO INSTRUMENTAL**

## REQUISITOS

- Titular de la licencia PPL/A o CPL/A con habilitación IR (A) en vigor.
- Tener al menos 18 años.
- Estar en posesión de una Certificado Médico Clase 1.

**Si no se dispone** de la habilitación de instructor de vuelo FI (A):

- Haber completado al menos 800 horas de vuelo en IFR, de las cuales al menos 400 horas en aviones.
- 30 horas de PIC en aviones multimotor.

**Si se dispone** de la habilitación de instructor de vuelo FI (A):

- Haber completado al menos 200 horas de IFR, de las cuales hasta 50 pueden ser tiempo de Instrumentos en simulador (FFS, un FTD 2/3 o FNPT II).
- 30 horas de PIC en aviones multimotor.

## OBJETIVO

El Curso de Instructor de Vuelo por Instrumentos (IRI) habilita al titular de la habilitación IRI(A) para actuar como instructor en cualquier organización de formación autorizada, proporcionando entrenamiento especializado en Vuelo por Instrumentos (IR).

## DURACIÓN

- **Formación teórica:** La duración estimada del curso teórico es de 2 semanas.
- **Formación práctica:** La duración estimada de la formación práctica consta de 1 a 2 semanas.

**TOTAL: 3 – 4 semanas.**

## DESARROLLO

El curso de formación para el IRI se divide en 3 partes:

1. Curso Teaching & Learning
  - A. Los solicitantes que posean o hayan poseído un certificado de instructor no deberán realizar dicha parte.
2. Instrucción teórica técnica.
3. Instrucción de vuelo.

## CENTRO DE FORMACIÓN

MADRID - CUATRO VIENTOS / Aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos.

## FORMACIÓN TEÓRICA Y PRÁCTICA

### FORMACIÓN TEÓRICA

- 25 horas de instrucción Teaching & Learning.
- 10 horas de formación técnica.

### FORMACIÓN PRÁCTICA

**Todas las horas prácticas se realizan en vuelo real.**

**Si no dispone** de Habilitación FI(A):

- 10 horas de instrucción de vuelo dual en aeronave multimotor (MEP).
- Examen de vuelo (1:30 horas).

**Si dispone** de Habilitación FI(A):

- 5 horas de instrucción de vuelo dual en aeronave multimotor (MEP).
- Examen de vuelo (1:30 horas).

**NOTA**

Los solicitantes que posean o hayan poseído un certificado de instructor no deberán realizar el curso teórico Teaching & Learning.

**Certificados instructor autorizados: FI(A), IRI(A), TRI(A), SFI(A), STI(A), MCC(A), FI(H), TRI(H), IRI(H), SFI(H).**

**TITULACIÓN OBTENIDA**

- Instructor de vuelo instrumental (Instrument Rating Instructor – IRI).

**EL CURSO INCLUYE**

- Clases teóricas.
- Clases prácticas (de vuelo).
- Tiempo de vuelo del examen.

**EL CURSO NO INCLUYE**

- Tasa del examinador de la prueba teórica y del examen en vuelo.



# IRI (A)

**INSTRUMENT RATING  
INSTRUCTOR  
INSTRUCTOR DE  
VUELO INSTRUMENTAL**

**3.500€**

Solicitar información para titulares de habilitación FI(A).  
Consultar métodos de pago.

# Learn to Fly



**WORLD AVIATION**  
FLIGHT ACADEMY

**Aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos (LECU)**  
Carretera Barrio de la Fortuna, s/n  
28054 – Madrid, España

**Aeropuerto de Málaga – Costa del Sol (AGP)**  
FBO Oficina 13 | Ctra. del Aeroclub s/n  
29004 – Málaga, España

(+34) 913 09 43 73  
info@worldaviationto.com

**worldaviationto.com**

