



WORLD AVIATION
FLIGHT ACADEMY

IR

VUELO INSTRUMENTAL

worldaviationato.com
info@worldaviationato.com
(+34) 913 09 43 73
(+34) 628 70 12 59



VUELO INSTRUMENTAL (IR)

REQUISITOS

- Edad mínima: 18 años.
- Certificado Médico Clase 1 o Clase 2 con audiometría.
- Titular de una Licencia de Piloto Comercial (CPL) o Licencia de Piloto Privado (PPL).
- Habilitación de Vuelo Visual Nocturno (VFR-N).
- Teórico de Transporte de Línea Aérea.
- Experiencia mínima de 70 horas en vuelo de PIC y 50 horas de vuelo en travesía de PIC.

OBJETIVO

Este curso está dirigido a candidat@s con Licencia de Piloto Privado (PPL) o Piloto Comercial (CPL), con las asignaturas ATPL aprobadas, que desean progresar en su carrera como piloto ampliando sus capacidades para volar bajo reglas de vuelo instrumental (IFR).

DURACIÓN

La duración aproximada del curso es de 2 meses, aunque dependerá de la disponibilidad de l@s alumn@s y condiciones meteorológicas.

DESARROLLO

- El programa modular para la obtención de la Habilitación Instrumental (IR) se puede iniciar en cualquier momento. El/la alumn@-piloto acordará con World Aviation Flight Academy su agenda de entrenamiento, tanto teórico como de vuelo.
- Los vuelos de entrenamiento se programan todos los días de la semana, incluso festivos, en el horario comprendido entre las 09:00 horas y el ocaso, de acuerdo a la disponibilidad del/la alumn@.

CENTROS DE FORMACIÓN

MADRID - CUATRO VIENTOS

Aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos.



MÁLAGA - COSTA DEL SOL

- Clases teóricas » Aeropuerto Internacional de Málaga-Costa del Sol.
- Vuelos de entrenamiento » Aeropuerto de Vélez-Málaga / La Axarquía.

FORMACIÓN TEÓRICA

Curso teórico vuelo instrumental (IR).

FORMACIÓN PRÁCTICA

TODAS LAS HORAS DEL MÓDULO HABILITACIÓN INSTRUMENTAL (IR) SE REALIZAN EN VUELO. No se realiza ninguna hora en simulador.

Se ofrecen varios tipos de formación distintos para la obtención de la habilitación instrumental (IR):

OPCIÓN 1: Curso Instrumental en Monomotor (SEP)

- 10 horas de vuelo básicos (SEP)
- 40 horas de vuelo instrumental (SEP)
- 1 hora de examen (SEP)

OPCIÓN 2: Curso Instrumental híbrido en Monomotor (SEP)/Multimotor (MEP)

- 10 horas de vuelo básicos (SEP)
- 30 horas de vuelo Instrumental (SEP)
- 15 horas de vuelo Instrumental (MEP)
- 1 hora de examen (MEP)

OPCIÓN 3: Curso Instrumental en Multimotor (MEP)

- 10 horas de vuelo básicos (SEP)
- 45 horas de vuelo instrumental (MEP)
- 1 hora de examen (MEP)

Curso de Adaptación Instrumental (IR) de Monomotor (SEP) a Multimotor (MEP)

- 5 horas de vuelo instrumental en Multimotor (MEP)
- 2.5 horas de examen en vuelo en instrumental multimotor (IR/MEP)

EXÁMENES

TEÓRICO

- Examen teórico de la aeronave.
- Examen teórico modulo instrumental.

PRÁCTICO

- Examen de vuelo para la obtención de la habilitación de clase Instrumental (IR) según apéndice 9 FCL.



TITULACIÓN OBTENIDA

- Habilitación Instrumental (IR).

EL CURSO INCLUYE

- Curso teórico de vuelo instrumental.
- El tiempo de vuelo de la prueba de pericia. (1 vez por Licencia y Habilitación).
- Briefing & DeBriefing.
- Material didáctico.

EL CURSO NO INCLUYE

- El entrenamiento adicional, teórico o de vuelo, que el el/la alumn@-piloto pueda requerir para alcanzar el nivel necesario para su correcta capacitación, durante el desarrollo del curso.
- Tasas del examinador en la prueba de pericia.
- Gestión administrativa de la licencia y habilitación de tipo correspondiente.

PRECIO DEL CURSO

- **OPCIÓN 1:** Curso Habilitación Instrumental en Monomotor (SEP) » **12.000€**
- **OPCIÓN 2:** Curso Instrumental híbrido en Monomotor (SEP)/Multimotor (MEP) » **16.000€**
- **OPCIÓN 3:** Curso Instrumental en Multimotor (MEP) » **22.000€**
- **Curso de Adaptación Instrumental (IR) de Monomotor (SEP) a Multimotor (MEP)** » **4.000€**

OFERTA DISPONIBLE

Curso MEP+ IR/MEP (Consultar condiciones)

10 horas de vuelo básicos (SEP)

53 horas de vuelo (MEP)





WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY

CONTÁCTANOS



worldaviationato.com
info@worldaviationato.com
(+34) 913 09 43 73
(+34) 628 70 12 59
