



WORLD AVIATION  
FLIGHT ACADEMY

# ICPL (H)

PILOTO COMERCIAL  
DE HELICÓPTERO  
**INTEGRADO**

R22 | R44 | CABRI G2

[www.worldaviationato.com](http://www.worldaviationato.com)  
[info@worldaviationato.com](mailto:info@worldaviationato.com)  
[\(+34\) 913 09 43 73](tel:+34913094373)



## PILOTO COMERCIAL DE HELICÓPTERO INTEGRADO

Esta titulación permite volar aeronaves como piloto profesional al mando o copiloto en vuelos comerciales remunerados en todo el territorio de la UE o en otros países convalidando esta licencia.

### REQUISITOS

- Tener al menos 17 años de edad.
- D.N.I. / Pasaporte en vigor
- Superación del examen médico necesario (Clase 1).
- Demostrar en una prueba de acceso que tiene suficientes conocimientos de matemáticas, física e inglés, con objeto de asegurar en cierta medida, la comprensión de los conocimientos teóricos que le serán impartidos.
- Los que adicionalmente pueda establecer AESA-Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

### OBJETIVO

El objetivo del curso integrado de la CPL(H) es entrenar a pilotos hasta el nivel de competencia necesario para la emisión de una CPL(H). Los solicitantes podrán ser admitidos a un entrenamiento bien como alumnos ab initio, bien como titulares de una PPL(H) expedida de acuerdo con el anexo I de la OACI.

Este curso está diseñado para dotar al alumno de los conocimientos y la experiencia práctica para trabajar como Piloto/Copiloto de Helicópteros en un ámbito profesional en condiciones VFR.

Al completar el curso el alumno recibe una Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero CPL(H) reconocida por EASA | European Aviation Safety Agency. Esto le permite trabajar como Piloto en vuelos de observación y patrullaje, filmación y fotografía aérea, aerotaxi, vuelos turísticos y publicidad; con los correspondientes cursos complementarios también es posible trabajar en operaciones de carga externa, contra incendios y salvamento.

Para volar cualquier otro tipo de helicóptero, será necesaria la obtención de una **habilitación de tipo específica**.

Con esta licencia se puede volar en todos los países de la Unión Europea, siempre que se disponga de una anotación de competencia lingüística en la licencia de al menos nivel operacional, en inglés. Asimismo con esta licencia se podrá obtener, mediante la realización de los correspondientes cursos, la calificación de Vuelo Instrumental, Instructor de Vuelo, etc. **Consulta nuestra sección de Cursos & Habilitaciones (H).**

Además servirá como primera fase para acceder a la Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea, mediante la superación de los diferentes cursos modulares que ofrece World Aviation Flight Academy.

## DURACIÓN

La duración del curso será de 12 a 24 meses, dependerá de la disponibilidad de los alumnos.

## DESARROLLO

World Aviation Flight Academy establece en el Manual de Formación de este curso, la agenda de entrenamiento, tanto teórico como en vuelo que, en su caso, puede ser modificado previo aviso, según las necesidades o contingencias.

El entrenamiento en vuelo se realizará en los periodos que determine el instructor de vuelo en el horario comprendido entre las 09:00 horas y el ocaso, todos los días de la semana, incluso festivos, de acuerdo a la disponibilidad de programación.

El alumno-piloto debe asistir a todas las clases teóricas y de vuelo programadas, exceptuando solamente las justificadas por causa de fuerza mayor, meteorología adversa, seguridad o problemas de falta de disponibilidad de aeronaves ya sea por revisiones obligatorias o averías imprevistas.

World Aviation Flight Academy se reserva el derecho de no presentar al alumno-piloto a los exámenes si considerase que el alumno-piloto no se encuentra facultado para la realización de las mismas.

## CENTROS DE FORMACIÓN

### MÁLAGA – COSTA DEL SOL

Aeropuerto Internacional de Málaga-Costa Del Sol con aulas y zonas de entrenamiento adicionales en Vélez-Málaga / La Axarquía. Las ventajas para el alumno incluyen aprender a operar en varios aeródromos con una variedad de condiciones, desde un aeropuerto Internacional congestionado a pistas de aterrizaje regionales y de características diferentes. Además, la Costa del Sol ofrece unas condiciones de vuelo muy variadas incluido vuelo en zonas de montaña, proporcionando al alumno-piloto una experiencia en vuelo completa.

### MADRID - CUATRO VIENTOS

Aeropuerto de Cuatro Vientos en la zona Suroeste de la ciudad. Este aeródromo dinámico ofrece un campo de entrenamiento idóneo con muchas de las características de los aeropuertos más grandes y una combinación de espacio aéreo congestionado con zonas de terreno abierto perfectas para la práctica de vuelos de travesía y navegación. Nuestras modernas instalaciones y aulas ofrecen un entorno y ambiente de aprendizaje profesional y agradable.

## FORMACIÓN TEÓRICA

El curso consta de un total de 350 horas de formación teórica distribuidas entre las siguientes materias:

- Legislación
- Conocimiento General de la Aeronave: Estructura / sistemas y planta de potencia
- Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentos
- Performance y Planificación de vuelo: Performance
- Performance y Planificación de vuelo: Masa y centrado
- Performance y Planificación de vuelo: Planificación de y control de vuelo
- Factores humanos
- Meteorología
- Navegación
- Radionavegación
- Procedimientos Operacionales
- Principios de vuelo
- Comunicaciones: VFR

\*Los titulares de una licencia de PPL realizarán un total de 200 horas.

\*Los aspirantes que hayan finalizado con éxito un curso modular de conocimientos teóricos ATPL(H) no necesitan formación teórica.

La formación teórica se impartirá en las instalaciones de World Aviation Flight Academy en cualquiera de sus bases, donde se encuentran ubicadas las aulas y biblioteca del Centro, la Sala de Comunicaciones y los Simuladores de vuelo.

La escuela posibilita además, la consulta de una extensa bibliografía aeronáutica en su biblioteca, así como los laboratorios y programas de comunicaciones audiovisuales para el refuerzo de los conocimientos.

Durante el desarrollo del curso, los alumnos-pilotos tendrán acceso a la Intranet de World Aviation Flight Academy y la utilización de la programación virtual.

## FORMACIÓN PRÁCTICA

El curso consta de un total de 135 horas de vuelo de entrenamiento práctico.

Del total de estas horas de vuelo, 125 horas de instrucción visual y 5 horas de vuelo nocturno en helicóptero single-engine IFR Training y 5 horas de vuelo instrumental básico en simulador.

La formación práctica se impartirá por World Aviation Flight Academy en cualquiera de sus bases.

### VUELO

Helicóptero Robinson R22 | R44 | CABRI G2, según corresponda | 125 horas

Helicóptero Robinson R22 | R44 | CABRI G2, según corresponda | IFR Training | 5 horas



## SIMULADOR

Instrumental básico | 5 horas

\*Los aspirantes poseedores de una licencia PPL(H), podrán acreditar el 50% de las horas voladas antes del curso para el requisito de tiempo de vuelo del curso, hasta un máximo de:

- 40 hasta 20 pueden ser de instrucción en doble mando.
- 50 horas, de las cuales hasta 25 pueden ser de instrucción en doble mando, si se ha obtenido la habilitación de vuelo nocturno en helicóptero.

## EXÁMENES

### TEÓRICO

Los exámenes electrónicos de conocimientos teóricos para las Licencias y Habilitaciones FCL, son los establecidos por los Reglamentos Comunitarios de la Comisión sobre la obtención de licencias de tripulaciones de vuelo de acuerdo con los requerimientos de EASA y de AESA para la obtención de las licencias de vuelo. Podrán ser realizados en las sedes de Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca dentro del calendario que está establecido.

\*Superados estos, se puede acceder al examen.

### PRÁCTICO

Helicóptero Robinson R22 | R44 | CABRI G2, según corresponda | 1 hora.

## TITULACIÓN OBTENIDA

- Licencia CPL(H).
- Habilitación de Tipo Robinson R22 | R44 | CABRI G2, según corresponda.
- Vuelo Nocturno

## EL CURSO INCLUYE

- Clases teóricas y prácticas.
- Tasas aeroportuarias.
- Programa del curso.
- Manuales y material de estudio.
- Manual básico del helicóptero R-22 | R44 | CABRI G2, según corresponda.
- Listas de comprobaciones.
- Tasas de realización de los exámenes de una convocatoria, por examen teórico de cada una de las asignaturas.
- Gestión administrativa de la licencia.
- El tiempo de vuelo de la prueba de pericia. (1 vez por Licencia y Habilitación).
- Tasa de la realización de la prueba de pericia. (1 vez por Licencia y Habilitación).



## EL CURSO NO INCLUYE

El entrenamiento adicional, teórico o de vuelo, que el alumno-piloto pueda requerir para su correcta capacitación, durante el desarrollo del curso.

## CAMBIOS

World Aviation Flight Academy se reserva el derecho a modificar las condiciones del curso, su duración, las horas de vuelo, el tipo de aeronave a utilizar, así como el precio del curso por repercusión en el mismo de aumentos en el precio del combustible o de los seguros, todo ello en función de sus necesidades o de las nuevas normativas que puedan ser dictadas por AESA- Agencia Estatal de Seguridad Aérea u otros organismos competentes. .

## OTRAS INFORMACIONES

World Aviation Flight Academy imparte la formación teórica y práctica tanto en inglés como en español. Para la realización de los exámenes teóricos, el alumno piloto puede decidir el idioma en que se realizan.

World Aviation Flight Academy informa de los diferentes centros médicos en los que puede efectuarse el reconocimiento médico necesario, del calendario de las convocatorias de exámenes teóricos para la obtención de las diferentes Licencias y Habilitaciones y de las diferentes Tasas por prestación de servicios, que publica AESA-Agencia Estatal de Seguridad Aérea. |

## PRECIO DEL CURSO

CPL(H) Integrado R22 65.555€ | CABRI 69.850€ | R44 108.207€





# WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY

CONTÁCTANOS



[www.worldaviationato.com](http://www.worldaviationato.com)  
[info@worldaviationato.com](mailto:info@worldaviationato.com)  
[\(+34\) 913 09 43 73](tel:+34913094373)

---