



**WORLD AVIATION
FLIGHT ACADEMY**



CRI (A) MEP

**CLASS RATING INSTRUCTOR
MULTI ENGINE PISTON**

**INSTRUCTOR
DE HABILITACIÓN DE CLASE
MULTI MOTOR**

REQUISITOS

- El solicitante de un certificado de CRI deberá haber completado al menos:
 - 500 horas de vuelo TOTALES como piloto de avión..
 - 30 horas como piloto al mando (PIC) en la clase o tipo de avión aplicable (MEP).
- Disponer del certificado médico CLASE I en vigor.
- Disponer de licencia EASA CPL(A), EASA PPL(A), habilitación MEP en vigor.

OBJETIVO

Un CRI es la abreviatura de Class Rating Instructor (Instructor de habilitación de clase). El curso CRI (A) MEP es un programa de formación que capacita a los pilotos instructores (IR) / pilotos PPL(A) EASA o CPL(A) EASA que cumplan con los requisitos para enseñar y transmitir sus conocimientos y habilidades específicas en términos de enseñanza de conocimientos teóricos, instrucción en vuelo y simulador en aeronaves multimotores de pistón (MEP).

DURACIÓN

- **Formación teórica:** La duración estimada del curso teórico es de 2 Semanas.
- **Formación práctica:** La duración estimada de la formación práctica consta de 1 a 2 semanas.

TOTAL: 3 – 4 semanas.

DESARROLLO

El curso de formación para el CRI se divide en 3 partes:

1. Curso Teaching & Learning* de acuerdo con la normativa AMC1 FCL.920.
2. Instrucción teórica técnica.
3. Instrucción de vuelo.

CENTRO DE FORMACIÓN

MADRID - CUATRO VIENTOS / Aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos.

FORMACIÓN TEÓRICA Y PRÁCTICA

FORMACIÓN TEÓRICA

- 25 horas de instrucción Teaching & Learning;
- 10 horas de formación técnica, que incluye
 - Revisión del conocimiento técnico
 - Preparación de planes de lecciones.
 - Desarrollo de habilidades instructivas en el aula.

FORMACIÓN PRÁCTICA

- 5 horas de instrucción de vuelo dual en aeronave multimotor.
- Examen de vuelo (1:30 horas).

NOTA

Los solicitantes que posean o hayan poseído un certificado de instructor (IR) no deberán realizar el curso teórico Teaching & Learning.

Certificados instructor autorizados: FI(A), IRI(A), TRI(A), SFI(A), STI(A), MCC(A), FI(H), TRI(H), IRI(H), SFI(H).

TITULACIÓN OBTENIDA

- Habilitación Class Rating Instructor - CRI(A) para aviones multimotores de un solo piloto.

EL CURSO INCLUYE

- Clases teóricas.
- Clases prácticas (de vuelo).
- Tiempo de vuelo del examen.

EL CURSO NO INCLUYE

- Tasa del examinador.



CRI (A) MEP

**CLASS RATING INSTRUCTOR
MULTI ENGINE PISTON
INSTRUCTOR DE HABILITACIÓN
DE CLASE MULTI MOTOR**

3.500€

Consultar métodos de pago.

Learn to Fly



WORLD AVIATION
FLIGHT ACADEMY

Aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos (LECU)
Carretera Barrio de la Fortuna, s/n
28054 – Madrid, España

Aeropuerto de Málaga – Costa del Sol (AGP)
FBO Oficina 13 | Ctra. del Aeroclub s/n
29004 – Málaga, España

(+34) 913 09 43 73
info@worldaviationato.com

worldaviationato.com

