

TITULACIÓN CON
ALTA INSERCIÓN LABORAL

100%

DE LOS GRADUADOS EN WA
ESTÁN VOLANDO ACTUALMENTE

ATPL (H) / IR INTEGRADO

PILOTO DE TRANSPORTE DE
LÍNEAS AÉREAS
CON HABILITACIÓN INSTRUMENTAL



WORLD AVIATION
FLIGHT ACADEMY



PROGRAMA INTEGRADO

PILOTO

**DE TRANSPORTE DE LÍNEAS AÉREAS
CON HABILITACIÓN INSTRUMENTAL**

REQUISITOS

- Tener al menos 17 años de edad.
- D.N.I. / Pasaporte en vigor
- Certificado Médico Aeronáutico de Clase 1.
- Demostrar en una prueba de acceso que tiene suficientes conocimientos de matemáticas, física e inglés, con objeto de asegurar en cierta medida, la comprensión de los conocimientos teóricos que le serán impartidos.
- Los que adicionalmente pueda establecer AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea).

OBJETIVO

El objetivo del curso integrado de la ATPL(H)/IR es entrenar a pilotos hasta el nivel de competencia necesario para la emisión de una CPL(H)/IR preparados para cualquier misión del mercado laboral.

Los solicitantes podrán ser admitidos a un entrenamiento bien como alumnos ab initio, bien como titulares de una PPL(H) expedida de acuerdo con el anexo I de la OACI.

Este curso está diseñado para dotar al alumno de los conocimientos y la experiencia práctica para trabajar como Piloto/Copiloto de Helicópteros en un ámbito profesional en condiciones VFR e IFR en helicópteros multi-turbina.

Al completar el curso el alumno recibe una Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero CPL(H) con la parte teórica ATPL(H)/IR reconocida por EASA (European Aviation Safety Agency). Esto le permite trabajar como Piloto y copiloto en cualquiera de los trabajos ofrecidos en el mercado laboral.

El alumno obtendrá la habilitación de un helicóptero SEP a elegir entre Cabri G2 y la habilitación de un helicóptero MET, AS355 o Bell 429 con la habilitación IR y atribuciones PBN.

Para volar cualquier otro tipo de helicóptero, será necesaria la obtención de una habilitación de tipo específica.

Con esta licencia se puede volar en todos los países de la Unión Europea, siempre que se disponga de una anotación de competencia lingüística en la licencia de al menos nivel operacional, en inglés. Asimismo con esta licencia se podrá obtener, mediante la realización de los correspondientes cursos, la calificación de Vuelo Instrumental, Instructor de Vuelo, etc. Consulta nuestra sección de Cursos & Habilitaciones (H).

Además servirá como primera fase para acceder a la Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea, mediante la superación de los diferentes cursos modulares que ofrece World Aviation.

DURACIÓN

La duración del curso será de 18 a 24 meses, dependerá de la disponibilidad de los alumnos.

DESARROLLO

World Aviation establece en el Manual de Formación de este curso, la agenda de entrenamiento, tanto teórico como en vuelo que, en su caso, puede ser modificado previo aviso, según las necesidades o contingencias. El entrenamiento en vuelo se realizará en los periodos que determine el instructor de vuelo en el horario comprendido entre las 09:00 horas y el ocaso, todos los días de la semana, incluso festivos, de acuerdo a la disponibilidad de programación. El alumno-piloto debe asistir a todas las clases teóricas y de vuelo programadas, exceptuando solamente las justificadas por causa de fuerza mayor, meteorología adversa, seguridad o problemas de falta de disponibilidad de aeronaves ya sea por revisiones obligatorias o averías imprevistas. World Aviation se reserva el derecho de no presentar al alumno-piloto a los exámenes si considerase que el alumno-piloto no se encuentra facultado para la realización de las mismas.

TITULACIÓN OBTENIDA

- Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea ATPL(H) / IR Frozen.
- Habilitación de Tipo Guimbal Cabri.
- Habilitación de Tipo Eurocopter AS355 o Bell 429.
- Habilitación Instrumental AS355 o Bell 429 (IR).
- Habilitación de Vuelo Visual Nocturno (VFR-N).

CENTROS DE FORMACIÓN

MADRID - CUATRO VIENTOS / Aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos.

MÁLAGA - COSTA DEL SOL / Aeropuerto de Vélez-Málaga / La Axarquía.

FORMACIÓN TEÓRICA & PRÁCTICA

- El programa de estudios teóricos de este curso modular comprenden más de 770 horas de instrucción teórica.
- La formación práctica del programa está formado por: 195 horas de vuelo totales.
- World Aviation imparte la formación teórica y práctica en inglés.

Debido a la estrecha relación que debe existir entre la enseñanza teórica y la enseñanza de vuelo, la enseñanza teórica se divide en fases para su correlación con las diferentes etapas de enseñanza de vuelo.

No se debe comenzar la fase de vuelo sin la seguridad de que el alumno ha adquirido los conocimientos necesarios para el desarrollo de un vuelo seguro habida cuenta que ha de volar solo antes de finalizar la fase básica.

- Fase 1: No se comenzará la Fase 1 de vuelo sin haber completado la Fase 1 de la formación teórica (240 horas) y el curso teórico de habilitación de tipo del helicóptero monomotor (5 horas).
- Fase 2: No se completará la Fase 2 de vuelo sin haber finalizado la Fase 2 de formación teórica (310 horas).
- Fase 3: No se iniciará la Fase 3 de vuelo sin haber terminado la Fase 3 de formación teórica (200 horas) y el curso teórico de habilitación de tipo de helicóptero multimotor (32 horas).
- Fase 4: No se completará la Fase 4 de vuelo sin haber finalizado la Fase 4 de formación teórica (25 horas).

La finalización de cada una de las fases y el comienzo de la siguiente será acordada entre el/los instructores/es responsable/s de las teóricas y el CFI según el nivel de conocimientos alcanzado por el alumno de tal forma que asegure que la fase de vuelo se iniciará con los niveles de seguridad que se requieren para este tipo de curso.

EXÁMENES

El alumno acordará con World Aviation el calendario para la realización en SENASA de los exámenes oficiales, así como para la realización del examen en vuelo.

TEÓRICOS

- Los exámenes teóricos oficiales se realizan conforme a las normas establecidas por EASA para la obtención de licencias y habilitaciones FCL.
- La calificación mínima para aprobar en cada asignatura es del 75 %.
- Los exámenes oficiales son realizadas en SENASA (Madrid, Barcelona o Palma de Mallorca).

PRÁCTICOS

Se realizarán pruebas de pericia, donde los alumnos deberán demostrar, mediante la correcta realización de diferentes maniobras y procedimientos, que son aptos.

EL CURSO INCLUYE

- Clases teóricas y prácticas.
- Tasas aeroportuarias.
- Tablet, uniforme y material de vuelo.
- Bolsa corporativa: Programa del curso, Manuales y material de estudio, listas de comprobaciones.
- Acceso al sistema online de gestión y programación de clases teóricas y prácticas.
- Tasas de realización de los exámenes de una convocatoria, por examen teórico de cada una de las asignaturas.
- Gestión administrativa de la licencia.
- El tiempo de vuelo de la prueba de pericia. (1 vez por Licencia y Habilitación).
- Tasa de la realización de la prueba de pericia. (1 vez por Licencia y Habilitación).

EL CURSO NO INCLUYE

El entrenamiento adicional, teórico o de vuelo, que el alumno-piloto pueda requerir para su correcta capacitación, durante el desarrollo del curso.

PROGRAMA FORMATIVO

ATPL (H) / IR

795

HORAS DE INSTRUCCIÓN TEÓRICA

195

HORAS DE VUELO CERTIFICADAS TOTALES

Curso de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas (ATPL-H) – 10 MESES

- Derecho Aéreo
- Conocimiento general de la aeronave:
 - Fuselaje
 - Sistemas
 - Grupos Motores
- Instrumentos
- Carga y centrado
- Performance
- Plafinificación y monitorización del vuelo
- Factores humanos
- Meteorología
- Navegación General
- Radionavegación
- Procedimientos operacionales
- Principios de vuelo
- Comunicaciones
- KSA - 100
- MCC(H) / IR

Fases de Vuelo – 10 MESES

FASE 1 - VUELO BÁSICO

42 hr de vuelo en Cabri.

FASE 2 - VUELO AVANZADO

83 hr de vuelo en Cabri.
20 hr de vuelo en simulador FNTP II EC135.

FASE 3 - INSTRUMENTAL MULTITURBINA

15 hr de vuelo en AS355 o Bell 429.
20 hr de vuelo en simulador FNTP II EC135.

FASE 4 - MCC(H) / IR

15 hr de vuelo en simulador FNTP II EC135.

ATPL (H) / IR FROZEN

¿POR QUÉ WORLD AVIATION?

- Contratos formativos con entes gubernamentales europeos.
- Mantenimiento propio (con servicio a otras escuelas).
- Única escuela en España con formación integral de Helicóptero y Avión.
- 3 bases operacionales: Madrid, Málaga & Girona.
- Posibilidad de formación a medida.
- Instrucción Civil, Militar e Internacional.
- Continuidad empresarial.
- Estabilidad empresarial (representación de BP, Bell Textron & Guimbal).



ATPL (H) / IR

**PILOTO DE TRANSPORTE DE
LÍNEAS AÉREAS
CON HABILITACIÓN INSTRUMENTAL
PROGRAMA INTEGRADO**

**CABRI+IR AS355 - 122.800€
CABRI+IR BELL 429 - 147.800€**

Consultar métodos de pago.

TU FUTURO DESPEGA AQUÍ



WORLD AVIATION
FLIGHT ACADEMY

Aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos (LECU)
Carretera Barrio de la Fortuna, s/n
28054 – Madrid, España

Aeropuerto de Málaga – Costa del Sol (AGP)
FBO Oficina 13 | Ctra. del Aeroclub s/n
29004 – Málaga, España



(+34) 913 09 43 73
info@worldaviationato.com

worldaviationato.com

