



WORLD AVIATION

# HABILITACIÓN DE TIPO A330

[www.worldaviationato.com](http://www.worldaviationato.com)  
[info@worldaviationato.com](mailto:info@worldaviationato.com)  
(+34) 913 09 43 73

---



## HABILITACIÓN DE TIPO A330

El objetivo del programa A330 Type Rating se dirige a aquellos candidatos pilotos que quieran realizar en WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY, su habilitación de tipo A330, el avión más demandado en la historia de la aviación por todas las aerolíneas a nivel mundial, siendo sin duda alguna el modelo más competitivo y con más opciones profesionales de nuestra industria.

No se trata de un avión cualquiera, ya que se calcula que cada 1,7 segundos un Airbus A330 aterriza o despegue en algún lugar del mundo.

Ofrecemos este programa con una fase inicial con sesiones en nuestro simulador estático de A330 para poder familiarizarte de manera inmersiva con la cabina de vuelo, los distintos procedimientos normales y anormales, antes de pasar a las sesiones en simulador A330 Level D FFS en nuestra base de Madrid para aprovechar al máximo y sacar el máximo potencial de cada sesión de entrenamiento siempre alcanzado la excelencia profesional.

Nuestros instructores tienen más de 15.000 horas de vuelo reales y alta experiencia en el campo de la formación avalando su excelente calidad como instructores de WORLD AVIATION FLIGHT ACADEMY.

### REQUISITOS DE ENTRADA

Requisitos para aplicar a este programa de Habilitación de Tipo A330.

#### **Pilotos solicitantes primera Habilitación de Tipo:**

- Certificado de vuelo de 70 PIC.
- Programa UPRT.
- Habilitación ME+IR.
- Licencia CPL(ATPL Frozeen).
- Reconocimiento Médico Clase 1.
- Certificado MCC.
- Nivel de Inglés OACI 4.

#### **Pilotos solicitantes con Habilitación de Tipo:**

- Habilitación ME + IR
- Reconocimiento Médico Clase 1



- Nivel de Inglés OACI 4

## FASE TEÓRICA

Programa estructurado en 18 días / 6 horas por día de carga lectiva, en los que se realizará la formación en procedimientos y sistemas, los test de progreso y el examen final.

- Total 108h.

## FASE SIMULADOR

- La fase avanzada de entrenamiento en simulador consiste en 8 sesiones de 4 horas de FFS Level D A330.
- Total de 32h de entrenamiento, donde se actuará 16h como PF, y 16h como PM.
- Sesión Extra de 1h por alumno para la realización de la certificación UPRT.
- Examen de verificación en una última sesión de 4h de duración.

## VUELO DE ENTRENAMIENTO EN BASE

En el vuelo de entrenamiento para aviones multipiloto, se determinará un número de tomas y despegues que variará en función de la experiencia del piloto y las características de los aviones volados con anterioridad:

- Para un piloto con más de 500 horas en un avión de tamaño y performances similares deberá realizar al menos 4 aterrizajes donde se realizará un Go-Around, y al menos uno de los aterrizajes con parada completa.
- En todos los demás casos que no cumplan con dicha experiencia se deberán realizar normalmente al menos 6 aterrizajes más un Go Around y de la misma forma, un aterrizaje con parada completa.

## PROGRAMA ZERO FLIGHT TIME TRAINING

Un piloto que realice la instrucción en un curso ZFTT deberá haber completado, en un avión turboreactor multipiloto certificado según los estándares CS-25 o código de aeronavegabilidad equivalente o en un avión turbohélice multipiloto con una masa máxima certificada al despegue no inferior a 10 toneladas o una configuración de asientos para pasajeros certificada de más de 19 pasajeros, al menos:

- 1500 horas de vuelo o 250 sectores de ruta si se utiliza un FFS cualificado a nivel CG, C o C provisional durante el curso.
- 500 horas de vuelo o 100 sectores de ruta si se utiliza un FFS cualificado a nivel DG, D durante el curso.

Se realizará una sesión adicional en FFS, dirigida por un TRI que ocupará un puesto de Piloto. Esta sesión se realizará dentro de los 21 días siguientes a la prueba de pericia en el FFS.

Para poder aplicar a este programa hay que cumplir los siguientes requisitos:

- Realización de FFS, sesión adicional ZFTT, dentro de los 21 días siguientes a la realización de la prueba de pericia en FFS.
- Inicio del Line Flying Under Supervision dentro de los 21 días siguientes a la realización de la prueba de pericia en FFS.
- Realización de los primeros cuatro despegues y aterrizajes dentro del Line Flying Under Supervision, con un TRI en el puesto de Piloto.

Si no se cumplen estos requisitos será requerido un vuelo de entrenamiento en base en función de la experiencia de cada piloto.

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Especial atención durante el curso a los briefing, y de-briefing donde se preparará cuidadosamente el perfil del vuelo y los objetivos de esta sesión. Siempre realizando las consideraciones necesarias por parte del instructor respecto a los objetivos de aprendizaje y competencias.

TRI/TRE con dilatada experiencia en líneas aéreas.

FFS A-A330 Level D en modo FBS y FFS.

Proporcionamos todo el material de estudio y contenidos necesarios.

## PRECIO

HT A330 ZFTT: 16.671€ por piloto

HT A330 4 Tomas y Despegues: 27.451€ por piloto

HT A330 6 Tomas y Despegues: 31.851€ por piloto



# WORLD AVIATION

CONTÁCTANOS



[www.worldaviationato.com](http://www.worldaviationato.com)  
[info@worldaviationato.com](mailto:info@worldaviationato.com)  
[\(+34\) 913 09 43 73](tel:+34913094373)

---