



# VFR-N

## HABILITACIÓN VUELO NOCTURNO

[www.worldaviationato.com](http://www.worldaviationato.com)  
[info@worldaviationato.com](mailto:info@worldaviationato.com)  
(+34) 952 23 14 96

---



# VUELO VISUAL NOCTURNO

El curso de Habilitación Visual Nocturno (VFR-N) es opcional para cualquier titular de una licencia de piloto privado (PPL-A) con atributos VFR o una licencia de piloto comercial (CPL-A), y es un requisito obligatorio para todos los pilotos quienes desean acceder a un curso de Habilitación Instrumental (IR o IR / ME).

## REQUISITOS

- ▶ Ser titular de una Licencia de Piloto Privado de Avión PPL-A o una Licencia de Piloto Comercial de Avión CPL-A.
- ▶ Certificado médico aeronáutico Clase I o II.

## OBJETIVO

El objetivo del Curso de Habilitación VFR Nocturno es permitir que los pilotos operen de manera segura por la noche y permitir que los pilotos continúen el vuelo diurna y lleguen a un aeropuerto adecuadamente equipado después del ocaso civil.

El curso está destinado para los titulares de PPL-A que buscan mejorar sus habilidades y atribuciones o para los titulares de CPL-A como parte de un programa de entrenamiento de vuelo más amplio.

## DURACIÓN

La duración aproximada del curso es de **2 semanas** combinando instrucción teórica e instrucción de vuelo durante todo el curso.

## DESARROLLO

Este curso se puede iniciar en cualquier momento y el alumno-piloto junto con World Aviation Flight Academy, establecerán un calendario de entrenamiento, tanto teórico como en vuelo que, en su caso, puede ser modificado previo aviso, según las necesidades de los alumnos-pilotos.



El entrenamiento en vuelo se realizará en los periodos que determine el instructor de vuelo en el horario comprendido entre las 09:00 horas y el ocaso, todos los días de la semana, incluso festivos, de acuerdo a la disponibilidad de programación. El alumno-piloto debe asistir a todas las clases teóricas y de vuelo programadas, exceptuando solamente las justificadas por motivos personales, meteorología adversa, seguridad o problemas de falta de disponibilidad de aeronaves ya sea por revisiones obligatorias o averías imprevistas.

World Aviation Flight Academy se reserva el derecho de no presentar al alumno-piloto a los exámenes si considerase que el alumno-piloto no se encuentra facultado para la realización de las mismas.

Durante la realización del curso al alumno-piloto estará cubierto con las pólizas de seguros que en cada caso estén en vigor de conformidad con la ley, eximiendo a World Aviation Flight Academy de cualquier responsabilidad adicional.

## INSTRUCCIÓN TEÓRICA

El programa de instrucción teórica tendrá una duración mínima de 7 horas e incluirá todos los siguientes elementos que el estudiante piloto deberá aplicar en la fase de vuelo para obtener la calificación nocturna VFR:

- ▶ Mínimos VMC nocturnos.
- ▶ Reglas de control del espacio aéreo por la noche y ayudas disponibles.
- ▶ Iluminación, ayudas visuales y reglas de uso: rodadura, pista, obstáculos.
- ▶ Luces de la aeronave; reglas de evitación de colisiones.
- ▶ Aspectos fisiológicos de la visión nocturna y orientación.
- ▶ Peligros de la desorientación nocturna: procedimientos de mitigación.
- ▶ Peligros del deterioro de la meteorología por la noche.
- ▶ Peligros del encuentro inadvertido de englamamiento: evitación y escape.
- ▶ Uso de instrumentos: funciones y errores.
- ▶ Iluminación de la instrumentación; iluminación de emergencia.
- ▶ Marcaciones de mapas con la iluminación nocturna de cabina.
- ▶ Principios prácticos de navegación.
- ▶ Principios prácticos de radionavegación.
- ▶ Planificación de altitudes mínimas de seguridad.

## FORMACIÓN PRÁCTICA

La fase de vuelo del curso consiste en un total de 5 horas de tiempo de vuelo. El entrenamiento se lleva a cabo simultáneamente con la instrucción teórica utilizando el avión Cessna 172 o Piper PA28.

La totalidad del entrenamiento de vuelo se llevará a cabo después del ocaso civil y se concentrará en la diferencia día / noche en operaciones taxi, despegue, crucero, descenso y aproximación y finalmente, aterrizaje.



**La fase de vuelo de 5** horas se reparte como sigue:

- ▶ **3** horas de doble mando incluyendo:
  - ▶ **2** horas de entrenamiento en maniobras y circuitos.
  - ▶ **1** hora de doble mando de travesía con un trayecto mínimo de 27 NM.
- ▶ **00:30** horas como SPIC en vuelo de travesía.
- ▶ **01:30** horas SOLO realizando 5 tomas y despegues (“full stop”).

## EXÁMENES

Este curso no incluye pruebas de progreso o prueba de pericia final. El progreso del Alumno se evalúa de forma continuada durante la fase de instrucción de vuelo y se garantiza un nivel de competencia adecuado antes de pasar de una etapa a la siguiente.

## TITULACIÓN OBTENIDA

- ▶ **Habilitación de Vuelo Visual Nocturno (VFR-N).**

## CENTROS DE FORMACIÓN

### MÁLAGA - COSTA DEL SOL

Aeropuerto Internacional de Málaga-Costa Del Sol con aulas y zonas de entrenamiento adicionales en Vélez-Málaga / La Axarquía. Las ventajas para el alumno incluyen aprender a operar en varios aeródromos con una variedad de condiciones, desde un aeropuerto Internacional congestionado a pistas de aterrizaje regionales y de características diferentes. Además, la Costa del Sol ofrece unas condiciones de vuelo muy variadas incluido vuelo en zonas de montaña, proporcionando al alumno-piloto una experiencia en vuelo completa.

### MADRID - CUATRO VIENTOS

Aeropuerto de Cuatro Vientos en la zona Suroeste de la ciudad. Este aeródromo dinámico ofrece un campo de entrenamiento idóneo con muchas de las características de los aeropuertos más grandes y una combinación de espacio aéreo congestionado con zonas de terreno abierto perfectas para la práctica de vuelos de travesía y navegación. Nuestras modernas instalaciones y aulas ofrecen un entorno y ambiente de aprendizaje profesional y agradable.

## EL CURSO INCLUYE

- ▶ Clases de teoría e instrucción de vuelo.
- ▶ Tasas e impuestos aeroportuarios
- ▶ Programa del curso



## EL CURSO NO INCLUYE

Cualquier instrucción teórica o de vuelo adicional que el alumno-piloto pueda necesitar para cumplir con los requisitos durante el curso.

## BILINGÜE

World Aviation Flight Academy imparte la formación teórica y práctica tanto en inglés como en español. Para la realización de los exámenes teóricos, el alumno piloto puede decidir el idioma en que se realizan.

## PRECIO DEL CURSO

### **Centro de formación Málaga:**

- ▶ Con IR: Consultar precio
- ▶ Sin IR: Consultar precio

### **Centro de formación Madrid:**

- ▶ Con IR: Consultar precio
- ▶ Sin IR: Consultar precio





# DUDAS?

Contáctanos



[www.worldaviationato.com](http://www.worldaviationato.com)  
[info@worldaviationato.com](mailto:info@worldaviationato.com)  
(+34) 952 23 14 96

---