



IR / MEP

HABILITACIÓN INSTRUMENTAL

www.worldaviationato.com
info@worldaviationato.com
(+34) 952 23 14 96



HABILITACIÓN INSTRUMENTAL

REQUISITOS

- ▶ Experiencia mínima de 70 horas en vuelo de PIC y 50 horas de vuelo en travesía de PIC.
- ▶ Licencia de Piloto Privado (PPL) o Piloto Comercial (CPL)
- ▶ Reconocimiento Médico Aeronáutico de Clase 1 o 2.

OBJETIVO

Curso destinado a Pilotos Privados (PPL) o Pilotos Comerciales (CPL) con o sin ATPL que desean ampliar sus capacidades para poder volar bajo reglas de vuelo instrumental (IFR) asociado a aviones Multi-Motor (MEP)

En caso de que el alumno no disponga del entrenamiento de clase Multi-Motor (MEP) podrá obtenerla simultáneamente.

DURACIÓN

La duración del curso será de un mínimo de **1 a 2 meses** y dependerá de la disponibilidad de los alumnos.

DESARROLLO

Este curso se puede iniciar en cualquier momento y el alumno-piloto junto con World Aviation Flight Academy, establecerán un calendario de entrenamiento, tanto teórico como en vuelo que, en su caso, puede ser modificado previo aviso, según las necesidades de los alumnos-pilotos.

El entrenamiento en vuelo se realizará en los periodos que determine el instructor de vuelo en el horario comprendido entre las 09:00 horas y el ocaso, todos los días de la semana, incluso festivos, de acuerdo a la disponibilidad de programación. El alumno-piloto debe asistir a todas las clases teóricas presenciales y de vuelo



programadas, exceptuando solamente las justificadas por motivos personales, meteorología adversa, seguridad o problemas de falta de disponibilidad de aeronaves ya sea por revisiones obligatorias o averías imprevistas.

World Aviation Flight Academy se reserva el derecho de no presentar al alumno-piloto a los exámenes si considerase que el alumno-piloto no se encuentra facultado para la realización de las mismas.

Durante la realización del curso al alumno-piloto estará cubierto con las pólizas de seguros que en cada caso estén en vigor de conformidad con la ley, eximiendo a World Aviation Flight Academy de cualquier responsabilidad adicional.

CENTROS DE FORMACIÓN

MÁLAGA - COSTA DEL SOL

Aeropuerto Internacional de Málaga-Costa Del Sol con aulas y zonas de entrenamiento adicionales en Vélez-Málaga / La Axarquía. Las ventajas para el alumno incluyen aprender a operar en varios aeródromos con una variedad de condiciones, desde un aeropuerto Internacional congestionado a pistas de aterrizaje regionales y de características diferentes. Además, la Costa del Sol ofrece unas condiciones de vuelo muy variadas incluido vuelo en zonas de montaña, proporcionando al alumno-piloto una experiencia en vuelo completa.

MADRID - CUATRO VIENTOS

Aeropuerto de Cuatro Vientos en la zona Suroeste de la ciudad. Este aeródromo dinámico ofrece un campo de entrenamiento idóneo con muchas de las características de los aeropuertos más grandes y una combinación de espacio aéreo congestionado con zonas de terreno abierto perfectas para la práctica de vuelos de travesía y navegación. Nuestras modernas instalaciones y aulas ofrecen un entorno y ambiente de aprendizaje profesional y agradable.

FORMACIÓN TEÓRICA

Los alumnos modulares que proceden con el ATPL(A) teórico aprobado disfrutan de crédito completo para la parte teórica de este curso modular. En este caso, los alumnos que lo soliciten pueden optar por clases de refresco en la plataforma online.

Los alumnos con licencia de Piloto Privado (PPL) o Piloto Comercial (CPL) que NO tengan aprobado el curso Teórico de Transporte de Línea Aérea (ATPL), deberán cursar 150 horas de enseñanza de conocimientos teóricos repartidas en 8 materias:

- ▶ Legislación aérea
- ▶ Conocimiento General de la Aeronave
- ▶ Performance y planificación de vuelo
- ▶ Factores Humanos
- ▶ Meteorología
- ▶ Navegación
- ▶ Principios de Vuelo
- ▶ Comunicaciones



FORMACIÓN PRÁCTICA

La formación práctica de este curso está dividida en dos módulos las cuales se llevan a cabo de forma combinada*. Estos son el módulo básico de vuelo instrumental y el módulo procedimental de vuelo instrumental. World Aviation Flight Academy utiliza para estos cursos un simulador FNPT II/MCC certificado PBN (LNAV, LNAV/VNAV, SBAS). Dentro de las 40 horas del módulo procedimental se realiza todo el entrenamiento PBN apropiado.

MÓDULO BÁSICO

- ▶ 5 hrs de instrucción doble mando en FNPT II
- ▶ 5 hrs de instrucción doble mando en avión multi-rotor

MÓDULO PROCEDIMENTAL

- ▶ 40 hrs de instrucción doble mando en FNPT II
- ▶ 10 hrs de instrucción doble mando en avión multi-rotor

(*) Al titular de una Licencia de Piloto Comercial CPL(A) emitida de acuerdo con el Anexo 1 de OACI se le puede reducir la totalidad de la instrucción en vuelo requerida en 5 horas.

EXÁMENES

TEÓRICO

Los exámenes electrónicos de conocimientos teóricos para las Licencias y Habilitaciones FCL, son los establecidos por los Reglamentos Comunitarios de la Comisión sobre la obtención de licencias de tripulaciones de vuelo de acuerdo con los requerimientos de EASA y de AESA para la obtención de las licencias de vuelo. El alumno debe obtener una puntuación de **mínimo 75%** en los exámenes tipo test en las **8 asignaturas**.

Los exámenes podrán ser realizados en las sedes de, Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca dentro del calendario que está establecido.

PRÁCTICO

Al finalizar el módulo procedimental, que va precedido de la habilitación de clase del multimotor, se realizará el **“skill test” combinado** de habilitación de clase e IR según apéndice 9 FCL.

Además, se realizará una **segunda prueba** independiente en el FNPT II para certificar la **capacidad PBN** del aspirante según apéndice 7 o 9 FCL.

TITULACIÓN OBTENIDA

- ▶ **Habilitación IR / MEP**
- ▶ **Habilitación Clase MEP**
- ▶ **PBN**



EL CURSO INCLUYE

- ▶ Clases teóricas online y presenciales.
- ▶ Clases prácticas en avión multimotor y simulador.
- ▶ Tasas aeroportuarias.
- ▶ Bolsa corporativa con el siguiente material didáctico:
 - ▶ Programa del curso.
 - ▶ Manual básico de la aeronave.
 - ▶ Listas de comprobaciones.
 - ▶ Acceso plataforma online bancos de preguntas.

Y además:

- ▶ Acceso sistema online de gestión y programación de clases teóricas y prácticas.
- ▶ Tasas de realización de los exámenes de una convocatoria, por examen teórico de cada una de las asignaturas.
- ▶ Gestión administrativa de la licencia y habilitación de tipo correspondiente.
- ▶ El tiempo de vuelo de la prueba de pericia.
- ▶ Tasa de realización de la prueba de pericia.

EL CURSO NO INCLUYE

El entrenamiento adicional, teórico o de vuelo, que el alumno-piloto pueda requerir para su correcta capacitación, durante el desarrollo del curso.

BILINGÜE

World Aviation Flight Academy imparte la formación teórica y práctica tanto en inglés como en español. Para la realización de los exámenes teóricos, el alumno piloto puede decidir el idioma en que se realizan.

PRECIO DEL CURSO

Centro de formación Málaga:

- ▶ Con ATPL-A: Consultar precio
- ▶ Sin ATPL-A: Consultar precio

Centro de formación Madrid:

- ▶ Con ATPL-A: Consultar precio
- ▶ Sin ATPL-A: Consultar precio





DUDAS?

Contáctanos



www.worldaviationato.com
info@worldaviationato.com
(+34) 952 23 14 96
