



CPL(A)

PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN

www.worldaviationato.com
info@worldaviationato.com
(+34) 952 23 14 96



PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN MODULAR

Esta titulación permite al alumno actuar como piloto al mando o copiloto de cualquier avión dedicado a operaciones que no sean de transporte aéreo comercial; actuar como piloto al mando en operaciones de transporte aéreo comercial en cualquier avión certificado para un solo piloto y actuar como copiloto en transporte aéreo comercial.

REQUISITOS

- ▶ Edad mínima: 18 años.
- ▶ Certificado Médico Clase 1.
- ▶ Nivel de Estudios: Bachillerato o examen de acceso a la escuela.
- ▶ Ser titular de una Licencia de Piloto Privado de Avión sin restricciones.
- ▶ Experiencia previa de 150 horas de vuelo como alumno piloto o piloto al mando.

OBJETIVO

La obtención de la licencia de Piloto Comercial de Avión CPL-A reconocida por EASA | European Aviation Safety Agency, permite al alumno actuar como piloto al mando (PIC) o copiloto de cualquier avión dedicado a operaciones que no sean de transporte aéreo comercial; actuar como piloto al mando en operaciones de transporte aéreo comercial en cualquier avión certificado para un solo piloto y actuar como copiloto en transporte aéreo comercial.

DURACIÓN

La duración aproximada del curso es de unos **8 meses**, aunque dependerá de la disponibilidad de los alumnos y condiciones meteorológicas. Así mismo, si el aspirante tiene superado las asignaturas teóricas al nivel ATPL-A, la duración del curso puede verse reducida.



DESARROLLO

Este curso se puede iniciar en cualquier momento y el alumno-piloto junto con World Aviation Flight Academy, establecerán un calendario de entrenamiento, tanto teórico como en vuelo que, en su caso, puede ser modificado previo aviso, según las necesidades de los alumnos-pilotos.

El entrenamiento en vuelo se realizará en los periodos que determine el instructor de vuelo en el horario comprendido entre las 09:00 horas y el ocaso, todos los días de la semana, incluso festivos, de acuerdo a la disponibilidad de programación. El alumno-piloto debe asistir a todas las clases teóricas y de vuelo programadas, exceptuando solamente las justificadas por motivos personales, meteorología adversa, seguridad o problemas de falta de disponibilidad de aeronaves ya sea por revisiones obligatorias o averías imprevistas.

World Aviation Flight Academy se reserva el derecho de no presentar al alumno-piloto a los exámenes si considerase que el alumno-piloto no se encuentra facultado para la realización de las mismas.

Durante la realización del curso al alumno-piloto estará cubierto con las pólizas de seguros que en cada caso estén en vigor de conformidad con la ley, eximiendo a World Aviation Flight Academy de cualquier responsabilidad adicional.

FORMACIÓN TEÓRICA

El programa de estudios teóricos de este curso modular es el **equivalente del curso ATPL-A, es decir, 650hrs de instrucción teórica en modalidad combinado online y presencial, distribuida en 32 semanas.** Este curso teórico de piloto de transportes de línea aérea ATPL le permite al alumno acreditar los conocimientos teóricos necesarios para realizar los cursos modulares de Habilitación Instrumental (IR) y obtener la Licencia de Piloto Comercial (CPL).

Una vez adquiridos los conocimientos y superado satisfactoriamente los tests de progreso internos, el alumno deberá realizar los siguientes exámenes teóricos oficiales:

- ▶ Legislación aérea
- ▶ Conocimiento general de la aeronave
 - ▶ Célula / Sistemas / Planta de Potencia
 - ▶ Instrumentos / Electrónica
- ▶ Performance y planificación de vuelo
 - ▶ Carga y Centrado
 - ▶ Performance
 - ▶ Planificación y Control de Vuelo
- ▶ Factores humanos
- ▶ Meteorología
- ▶ Navegación
 - ▶ Navegación General
 - ▶ Radionavegación
- ▶ Procedimientos operacionales
- ▶ Principios de vuelo
- ▶ Comunicaciones VFR / IFR

FORMACIÓN PRÁCTICA

La instrucción práctica sigue el programa oficial de **15 horas de vuelo real** para alumnos **con Habilitación Instrumental (IR)** superada o de **25 horas de vuelo** para aquellos alumnos que no dispongan de la habilitación de vuelo por instrumentos.



Al final del entrenamiento, el alumno tendrá un mínimo de 200 horas de vuelo total incluyendo el tiempo la licencia PPL-A:

- ▶ 100 horas como piloto en comando.
- ▶ 20 horas de tiempo de vuelo de travesía VFR como piloto en comando, incluyendo como tiempo total del vuelo de travesía al menos 540 KM (300NM) en el transcurso de aterrizajes completos en dos aeródromos diferentes del aeródromo de salida.
- ▶ 10 horas de entrenamiento de Instrumentos.
- ▶ 5 horas de vuelo nocturno incluyendo un vuelo de travesía con 5 despegues y 5 aterrizajes.
- ▶ 5 horas en un avión multimotor.

Una vez realizado el entrenamiento se realizará el examen de vuelo de aproximada de 2 horas.

EXÁMENES

TEÓRICO

Los exámenes electrónicos de conocimientos teóricos para las Licencias y Habilitaciones FCL, son los establecidos por los Reglamentos Comunitarios de la Comisión sobre la obtención de licencias de tripulaciones de vuelo de acuerdo con los requerimientos de EASA y de AESA para la obtención de las licencias de vuelo. El alumno debe obtener una puntuación de **mínimo 75%** en los exámenes tipo test en las **14 asignaturas**.

Los exámenes podrán ser realizados en las sedes de, Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca dentro del calendario que está establecido.

PRÁCTICO

Los aspirantes demostrarán a través de la realización de la prueba de pericia la capacidad para actuar como piloto al mando en la categoría de aeronave apropiada, los procedimientos y maniobras correspondientes con la competencia apropiada a las atribuciones concedidas y deberán haber recibido instrucción de vuelo en el mismo tipo de aeronave que se va a utilizar para la prueba de pericia.

La duración de la prueba de pericia es de 2hrs.

CENTROS DE FORMACIÓN

MÁLAGA - COSTA DEL SOL

Aeropuerto Internacional de Málaga-Costa Del Sol con aulas y zonas de entrenamiento adicionales en Vélez-Málaga / La Axarquía. Las ventajas para el alumno incluyen aprender a operar en varios aeródromos con una variedad de condiciones, desde un aeropuerto Internacional congestionado a pistas de aterrizaje regionales y de características diferentes. Además, la Costa del Sol ofrece unas condiciones de vuelo muy variadas incluido vuelo en zonas de montaña, proporcionando al alumno-piloto una experiencia en vuelo completa.



MADRID - CUATRO VIENTOS

Aeropuerto de Cuatro Vientos en la zona Suroeste de la ciudad. Este aeródromo dinámico ofrece un campo de entrenamiento idóneo con muchas de las características de los aeropuertos más grandes y una combinación de espacio aéreo congestionado con zonas de terreno abierto perfectas para la práctica de vuelos de travesía y navegación. Nuestras modernas instalaciones y aulas ofrecen un entorno y ambiente de aprendizaje profesional y agradable.

TITULACIÓN OBTENIDA

- ▶ **Licencia EASA CPL (A)**
- ▶ **Conocimientos Teóricos ATPL**

EL CURSO INCLUYE

- ▶ Clases teóricas y prácticas.
- ▶ Tasas aeroportuarias.
- ▶ Bolsa corporativa con el siguiente material didáctico:
 - ▶ Programa del curso.
 - ▶ Manual básico de la aeronave.
 - ▶ Listas de comprobaciones.
 - ▶ Acceso plataforma online bancos de preguntas.

Y además:

- ▶ Acceso sistema online de gestión y programación de clases teóricas y prácticas.
- ▶ Tasas de realización de los exámenes de una convocatoria, por examen teórico de cada una de las asignaturas.
- ▶ Gestión administrativa de la licencia y habilitación de tipo correspondiente.
- ▶ El tiempo de vuelo de la prueba de pericia.
- ▶ Tasa de realización de la prueba de pericia.

EL CURSO NO INCLUYE

El entrenamiento adicional, teórico o de vuelo, que el alumno-piloto pueda requerir para su correcta capacitación, durante el desarrollo del curso.

BILINGÜE

World Aviation Flight Academy imparte la formación teórica y práctica tanto en inglés como en español. Para la realización de los exámenes teóricos, el alumno piloto puede decidir el idioma en que se realizan.



PRECIO DEL CURSO

Centro de formación Málaga:

- ▶ Con IR: Consultar precio
- ▶ Sin IR: Consultar precio

Centro de formación Madrid:

- ▶ Con IR: Consultar precio
- ▶ Sin IR: Consultar precio





DUDAS?

Contáctanos



www.worldaviationato.com
info@worldaviationato.com
(+34) 952 23 14 96
