

Piloto comercial de helicóptero integrado

Esta titulación permite volar aeronaves como piloto profesional al mando o copiloto en vuelos comerciales remunerados en todo el territorio de la UE y otros países convalidando esta licencia.

Requisitos

- Tener al menos 18 años de edad.
- D.N.I. / Pasaporte en vigor
- Superación del examen médico necesario (Clase 1).
- Demostrar en una prueba de acceso que tiene suficientes conocimientos de matemáticas, física e inglés, con objeto de asegurar en cierta medida, la comprensión de los conocimientos teóricos que le serán impartidos.
- Los que adicionalmente pueda establecer AESA-Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

Objetivo

El objetivo del curso integrado de la CPL(H) es entrenar a pilotos hasta el nivel de competencia necesario para la emisión de una CPL(H). Los solicitantes podrán ser admitidos a un entrenamiento bien como alumnos ab initio, bien como titulares de una PPL(H) expedida de acuerdo con el anexo I de la OACI.

Este curso está diseñado para dotar al alumno de los conocimientos y la experiencia práctica para trabajar como Piloto/Copiloto de Helicópteros en un ámbito profesional en condiciones VFR.

Al completar el curso el alumno recibe una Licencia de Piloto Comercial de Helicóptero CPL(H) reconocida por EASA | European Aviation Safety Agency. Esto le permite trabajar como Piloto en vuelos de observación y patrullaje, filmación y fotografía aérea, aerotaxi, vuelos turísticos y publicidad; con los correspondientes cursos complementarios también es posible trabajar en operaciones de carga externa, contra incendios y salvamento.

Para volar cualquier otro tipo de helicóptero, será necesaria la obtención de una habilitación de tipo específica.

Con esta licencia se puede volar en todos los países de la Unión Europea, siempre que se disponga de una anotación de competencia lingüística en la licencia de al menos nivel operacional, en inglés. Asimismo con esta licencia se podrá obtener, mediante la realización de los correspondientes cursos, la calificación de Vuelo Instrumental, Instructor de Vuelo, etc.

Además servirá como primera fase para acceder a la Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea, mediante la superación de los diferentes cursos modulares que ofrece WORLD AVIATION HELICOPTER FLIGHT ACADEMY.

Duración | La duración del curso será de 8 a 12 meses y dependerá de la disponibilidad de los alumnos.

Inicio desarrollo condiciones generales |

WORLD AVIATION HELICOPTER FLIGHT ACADEMY convoca diferentes promociones para el inicio de este curso a lo largo del año.

WORLD AVIATION HELICOPTER FLIGHT ACADEMY establece en el Manual de Formación de este curso, el calendario de entrenamiento, tanto teórico como en vuelo que, en su caso, puede ser modificado previo aviso, según las necesidades o contingencias.

El entrenamiento en vuelo se realizará en los periodos que determine el instructor de vuelo en el horario comprendido entre las 09:00 horas y el ocaso, todos los días de la semana, incluso festivos, de acuerdo a la disponibilidad de programación.

El alumno-piloto debe asistir a todas las clases teóricas y de vuelo programadas, exceptuando solamente las justificadas por motivos personales, meteorología adversa, seguridad o problemas de falta de disponibilidad de aeronaves ya sea por revisiones obligatorias o averías imprevistas.

WORLD AVIATION HELICOPTER FLIGHT ACADEMY se reserva el derecho de no presentar al alumno-piloto a los exámenes si considerase que el alumno-piloto no se encuentra facultado para la realización de las mismas.

Durante la realización del curso al alumno-piloto estará cubierto con las pólizas de seguros que en cada caso estén en vigor de conformidad con la ley, eximiendo a WORLD AVIATION HELICOPTER FLIGHT ACADEMY de cualquier responsabilidad adicional.

Centros de formación |

Málaga – Costa del Sol

Aeropuerto Internacional de Málaga-Costa Del Sol con aulas y zonas de entrenamiento adicionales en Marbella y Veléz-Málaga / La Axarquía. Las ventajas para el alumno incluyen aprender a operar en varios aeródromos con una variedad de condiciones, desde un aeropuerto Internacional congestionado a pistas de aterrizaje regional y puntos de toma autorizados adicionales. Además, la Costa del Sol ofrece unas condiciones de vuelo muy variadas incluido vuelo en zonas de montaña, proporcionando al alumno-piloto una experiencia en vuelo completa.

Madrid – Cuatro Vientos

Aeropuerto de Cuatro Vientos en la zona Sur-Oeste de la ciudad. Este aeródromo dinámico ofrece un campo de entrenamiento idóneo con muchas de las características de los aeropuertos más grandes y una combinación de espacio aéreo congestionado con zonas de terreno abierto perfectas para la práctica de vuelos de travesía y navegación. Nuestras modernas instalaciones y aulas ofrecen un entorno y ambiente de aprendizaje profesional y agradable.

Formación Teórica

El curso consta de un total de 350 horas de formación teórica distribuidas entre las siguientes materias:

- Legislación
- Conocimiento General de la Aeronave: Estructura / sistemas y planta de potencia
- Conocimiento General de la Aeronave: Instrumentos
- Performance y Planificación de vuelo: Performance
- Performance y Planificación de vuelo: Masa y centrado
- Performance y Planificación de vuelo: Planificación de y control de vuelo
- Factores humanos
- Meteorología
- Navegación
- Radionavegación
- Procedimientos Operacionales
- Principios de vuelo
- Comunicaciones: VFR

*Los titulares de una licencia de PPL realizarán un total de 200 horas.

*Los aspirantes que hayan finalizado con éxito un curso modular de conocimientos teóricos ATPL(H) no necesitan formación teórica.

La formación teórica se impartirá en las instalaciones de WORLD AVIATION HELICOPTER FLIGHT ACADEMY en cualquiera de sus bases, donde se encuentran ubicadas las aulas y biblioteca del Centro, la Sala de Comunicaciones y los Simuladores de vuelo.

La escuela posibilita además, la consulta de una extensa bibliografía aeronáutica en su biblioteca, así como los laboratorios y programas de comunicaciones audiovisuales para el refuerzo de los conocimientos.

Durante el desarrollo del curso, los alumnos-pilotos tendrán acceso a la Intranet de WORLD AVIATION HELICOPTER FLIGHT ACADEMY y la utilización de la programación virtual.

Formación Práctica

El curso consta de un total de 135 horas de vuelo de entrenamiento práctico.

Del total de estas horas de vuelo, 125 horas de instrucción visual y 5 horas de vuelo nocturno en helicóptero single-engine Robinson R22 y R22 IFR Training y 5 horas de vuelo instrumental básico en simulador.

La formación práctica se impartirá por WORLD AVIATION HELICOPTER FLIGHT ACADEMY en cualquiera de sus bases.

Vuelo:

Helicóptero Robinson R22	125 horas	*Opcional 125 h R22 / 5h R44
Helicóptero Robinson R22 IFR Training	5 horas	

Simulador:

Instrumental básico	5 horas
---------------------	---------

*Los aspirantes poseedores de una licencia PPL(H), podrán acreditar el 50% de las horas voladas antes del curso para el requisito de tiempo de vuelo del curso, hasta un máximo de :

- ÿ 40 horas, de las cuales hasta 20 pueden ser de instrucción en doble mando, o bien
- ÿ 50 horas, de las cuales hasta 25 pueden ser instrucción en doble mando, si se ha obtenido la habilitación de vuelo nocturno en helicóptero.

Exámenes

Teórico

Los exámenes electrónicos de conocimientos teóricos para las Licencias y Habilitaciones FCL, son los establecidos por los Reglamentos Comunitarios de la Comisión sobre la obtención de licencias de tripulaciones de vuelo de acuerdo con los requerimientos de EASA y de AESA para la obtención de las licencias de vuelo. Podrán ser realizados en las sedes de Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca dentro del calendario que está establecido.

*superados estos, se puede acceder al examen:

Práctico

Helicóptero Robinson R22 1 hora

*Opcional

Habilitación Robinson R44 1 hora

Titulación obtenida

Licencia CPL(H)
Habilitación R22
Vuelo Nocturno
*Opcional
Habilitación R44

Precio
Formas de pago

	Madrid	Málaga
Contado	65.104.-€	65.350.-€
Aplazado T.I.N. 24% / T.A.E. 26,82%		
Matrícula	9.056.-€	9.802.-€
8 mensualidades de	7.006.-€	7.583.-€
Con habilitación de tipo adicional Robinson R44		
	Madrid	Málaga
Contado	69.584.-€	68.500.-€
Aplazado T.I.N. 24% / T.A.E. 26,82%		
Matrícula	9.529.-€	10.275.-€
8 mensualidades de	7.371.-€	7.948.-€

El curso incluye

- ÿ Clases teóricas y prácticas.
- ÿ Tasas aeroportuarias.
- ÿ Bolsa corporativa con el siguiente material didáctico:
 - ÿ Programa del curso.
 - ÿ Manuales y material de estudio.
 - ÿ Manual básico del helicóptero R-22.
 - ÿ Listas de comprobaciones.

- Tasas de realización de los exámenes de una convocatoria, por examen teórico de cada una de las asignaturas.
- Gestión administrativa de la licencia.

El curso
no incluye

- El entrenamiento adicional, teórico o de vuelo, que el alumno-piloto pueda requerir para su correcta capacitación, durante el desarrollo del curso.
- El tiempo de vuelo de la(s) prueba(s) de pericia.
- Tasa de realización de la(s) prueba(s) de pericia.

Cambios

WORLD AVIATION HELICOPTER FLIGHT ACADEMY se reserva el derecho a modificar las condiciones del curso, su duración, las horas de vuelo, el tipo de aeronave a utilizar, así como el precio del curso por repercusión en el mismo de aumentos en el precio del combustible o de los seguros, todo ello en función de sus necesidades o de las nuevas normativas que puedan ser dictadas por AESA-Agencia Estatal de Seguridad Aérea u otros organismos competentes.

Otras
informaciones

WORLD AVIATION HELICOPTER FLIGHT ACADEMY imparte la formación teórica y práctica tanto en inglés como en español. Los exámenes teóricos se realizan en inglés.

WORLD AVIATION HELICOPTER FLIGHT ACADEMY informa en su página web, de los diferentes examinadores médicos aéreos en los que puede efectuarse el reconocimiento médico necesario, del calendario de las convocatorias de exámenes teóricos para la obtención de las diferentes Licencias y Habilitaciones y de las diferentes Tasas por prestación de servicios, que publica AESA-Agencia Estatal de Seguridad Aérea.