



PPL (H)

**CURSO DE
PILOTO PRIVADO
DE HELICÓPTERO**

[CABRI G2 / ROBINSON 44]



**WORLD AVIATION
FLIGHT ACADEMY**

LICENCIA DE

PILOTO PRIVADO

DE HELICÓPTERO



REQUISITOS

- Tener al menos 17 años de edad al comienzo de la fase de vuelo del curso.
- D.N.I. / Pasaporte en vigor.
- Superación del examen médico necesario (EASA Clase II).

OBJETIVO

La obtención de la licencia de Piloto Privado de Helicóptero PPL(H) reconocida por EASA | European Aviation Safety Agency, con la que podrá volar, de acuerdo a las reglas de vuelo visual (VFR), en condiciones meteorológicas visuales (VMC), el helicóptero utilizado durante su instrucción y actuar sin remuneración como piloto al mando o copiloto en helicópteros que participen en operaciones no comerciales.

Para volar cualquier otro tipo de helicóptero, será necesaria la obtención de una habilitación de tipo específica.

Con esta licencia se puede volar en todos los países de la Unión Europea, siempre que esta disponga de una anotación de competencia lingüística en inglés.

Asimismo, con esta licencia se podrá obtener, mediante la realización de los correspondientes cursos, la calificación de Vuelo Visual Nocturno, Vuelo Instrumental, Instructor de Vuelo, etc.

Además, servirá como primera fase para acceder a la Licencia de Piloto Comercial, mediante la superación de los diferentes cursos modulares que ofrece World Aviation.

DURACIÓN

La duración aproximada del curso es de unos 5 meses, aunque dependerá de la disponibilidad de los alumnos y condiciones meteorológicas. Así mismo, si el aspirante es poseedor de alguna licencia de vuelo (avión, ultraligero, planeador, etc.) la duración del curso puede verse reducida.

DESARROLLO

World Aviation establece en el Manual de Formación de este curso, la agenda de entrenamiento, tanto teórico como en vuelo que, en su caso, puede ser modificado previo aviso, según las necesidades o contingencias. El entrenamiento en vuelo se realizará en los periodos que determine el instructor de vuelo en el horario comprendido entre las 09:00 horas y el ocaso, todos los días de la semana, incluso festivos, de acuerdo a la disponibilidad de programación. El alumno-piloto debe asistir a todas las clases teóricas y de vuelo programadas, exceptuando solamente las justificadas por causa de fuerza mayor, meteorología adversa, seguridad o problemas de falta de disponibilidad de aeronaves ya sea por revisiones obligatorias o averías imprevistas. World Aviation se reserva el derecho de no presentar al alumno-piloto a los exámenes si considerase que el alumno-piloto no se encuentra facultado para la realización de las mismas.

TITULACIÓN OBTENIDA

- Licencia de Piloto Privado de Helicóptero PPL-H.
- Habilitación de Tipo Guimbal Cabri / R44, según corresponda.

CENTROS DE FORMACIÓN

MADRID - CUATRO VIENTOS / Aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos.

MÁLAGA - COSTA DEL SOL / Aeropuerto de Vélez-Málaga / La Axarquía.

FORMACIÓN TEÓRICA

El curso consta de un total de 113 horas* de formación teórica distribuidas entre las siguientes materias:

- Legislación Aérea
- Conocimiento general de Aeronaves*
- Performance y planificación de vuelo*
- Factores humanos
- Meteorología
- Navegación
- Procedimientos Operacionales*
- Principios de vuelo*
- Comunicaciones VFR

* 56 horas para poseedores de una licencia LAPL, PPLA, SPL, CPLA o ATPLA.

La formación teórica se impartirá de manera presencial o presencial telemático (según como se prefiera).

Durante el desarrollo del curso, los alumnos-pilotos tendrán acceso a la Intranet de World Aviation y la utilización de la programación virtual.

FORMACIÓN PRÁCTICA

El curso consta de un total de 45 horas de vuelo de entrenamiento práctico que se realizarán en Robinson R44 o Cabri G2, según corresponda.

Del total de estas horas de vuelo, al menos 10 horas serán en vuelo solo supervisado y un mínimo de 5 horas serán de vuelo de travesía incluyendo un recorrido de 185 Km. durante el cual se realizarán dos paradas completas en dos aeródromos distintos del de partida.

La formación práctica se impartirá por World Aviation en cualquiera de sus bases.

VUELO

Helicóptero Robinson Guimbal Cabri / R44, según corresponda a 45 horas.

* Titulares de una licencia LAPL, PPLA, SPL, CPLA o ATPLA se les reconoce como crédito el 10 % de su tiempo de vuelo total como PIC hasta un máximo de 6 horas.

EXÁMENES

TEÓRICOS

- Los exámenes teóricos oficiales se realizan conforme a las normas establecidas por EASA para la obtención de licencias y habilitaciones FCL.
- La calificación mínima para aprobar en cada asignatura es del 75 %.
- Los exámenes oficiales son realizadas en SENASA (Madrid, Barcelona o Palma de Mallorca).

PRÁCTICOS

Se realizarán pruebas de pericia, donde los alumnos deberán demostrar, mediante la correcta realización de diferentes maniobras y procedimientos, que son aptos.

EL CURSO INCLUYE

- Clases teóricas y prácticas.
- Tasas aeroportuarias.
- Acceso al sistema online de gestión y programación de clases teóricas y prácticas.
- Tasas de realización de los exámenes de una convocatoria, por examen teórico de cada una de las asignaturas.
- Gestión administrativa de la licencia.
- El tiempo de vuelo de 1 prueba de pericia.

EL CURSO NO INCLUYE

- Tasa de la realización de la prueba de pericia.
- El entrenamiento adicional, teórico o de vuelo, que el alumno-piloto pueda requerir para su correcta capacitación, durante el desarrollo del curso.

¿POR QUÉ WORLD AVIATION?

- Contratos formativos con entes gubernamentales europeos.
- Mantenimiento propio (con servicio a otras escuelas).
- Escuela española con formación de Helicóptero y Avión.
- 2 bases operacionales: Madrid & Málaga.
- Posibilidad de formación a medida.
- Instrucción Civil, Militar e Internacional.
- Continuidad empresarial.
- Estabilidad empresarial (representación de BP, Bell Textron & Guimbal).



PPL (H)

**PILOTO PRIVADO
DE HELICÓPTERO**

PPL-H CABRI - 25.975€ +IVA
PPL-H R44 - 34.295€ +IVA

Consultar métodos de pago.

TU FUTURO DESPEGA AQUÍ



WORLD AVIATION
FLIGHT ACADEMY

(+34) 913 09 43 73
info@worldaviationato.com

worldaviationato.com

